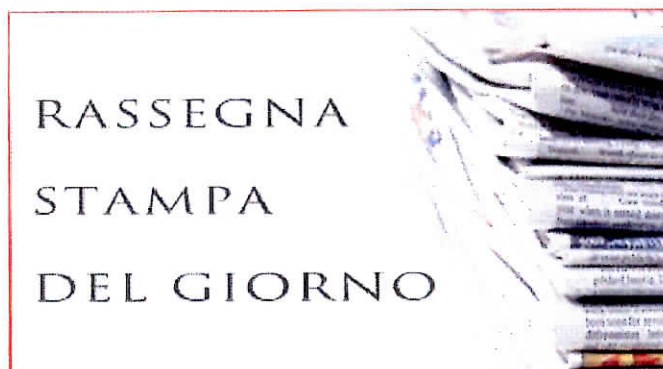




Consorzio per le
AUTOSTRADE SICILIANE



Protocollo ANAS – CAS – Caronte per efficientamento flussi traffico nello Stretto di Messina

La firma del protocollo di oggi – *ha evidenziato il Direttore Generale CAS Ing. Leonardo Santoro* - e' di importanza strategica per le autostrade siciliane non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia".

Catania 17-5-2018

A cura di Sandro Cuzari
Responsabile Ufficio Stampa CAS







Innovation Days

16 - 17 maggio 2018

Palazzo della Cultura

Via Vittorio Emanuele II - Catania

In occasione dei 90 anni di Anas, le eccellenze nazionali e internazionali si incontrano a Catania per riflettere sul futuro della mobilità integrata come volano di sviluppo economico e di innovazione.

Il 16 maggio si inizia con un focus sul futuro della mobilità sostenibile, che vede a confronto Istituzioni, Imprese e Università. Sempre nella prima giornata è previsto il Mobility Camp del Gruppo FS Italiane, un networking tra startup, aziende e istituzioni. Il secondo giorno è invece dedicato ai workshop sulla sostenibilità, tecnologia e mobilità con i protagonisti dell'innovazione tecnologica.

A chiusura dell'evento lo spettacolo di Danilo Rea e Alex Braga dal titolo "Cracking Danilo Rea"*: il pianista sfida l'intelligenza artificiale AMI (Artificial Music Intelligence) creata dall'Università Roma Tre con Alex Braga.

Programma

mercoledì 16 maggio

Ore 9.00: apertura al pubblico

Ore 10.30 - 13.00: Il futuro della mobilità sostenibile

Ore 14.30 - 18.00: Mobility Camp, networking tra startup, aziende e istituzioni

giovedì 17 maggio

Ore 10.00: apertura al pubblico

Ore 11.00 - 12.30: workshop Sostenibilità

Ore 14.30 - 16.00: workshop Tecnologia

Ore 16.30 - 18.00: workshop Mobilità

Ore 18.30 - 19.30: Documentario RAI: "Strade - 90 anni di storia italiana"

Ore 20.30: Taglio della Torta per il 90° anniversario Anas con il Sindaco di Catania, Enzo Bianco e l'Amministratore delegato Anas, Gianni Vittorio Armani

Ore 20.45: "Cracking Danilo Rea", spettacolo di Danilo Rea e Alex Braga*

*Sarà possibile assistere all'esibizione di Danilo Rea ritirando l'invito valido per una persona presso il truck Congiunzioni Anas in piazza dell'Università il 16 e il 17 maggio 2018. Ingresso libero fino ad esaurimento posti.

Per maggiori informazioni www.congiunzionianas.it

Con il Patrocinio di



UNIVERSITÀ
degli STUDI
di CATANIA



Automobile Club d'Italia

Partner Istituzionale



Partner

SCANIA

Main Supporter



Premium Supporter



NOKIA



Local Supporter



Innovation Days

Mercoledì 16 maggio
Palazzo della Cultura
Via Vittorio Emanuele II - Catania

Il futuro della mobilità sostenibile

Ore 10.30 - 13.00

Sala conferenze - 1° piano

Programma

Modera: *Fabio Bogo*, Vicedirettore La Repubblica e Direttore Affari & Finanza

Saluti

Saro D'Agata, Assessore alla Mobilità Comune di Catania

Rosario Faraci, Università degli Studi di Catania

Francesco Castelli, Università Kore di Enna

Introduzione

Robot Pepper di FS Italiane dà avvio a Innovation Days

Tecnologia e mobilità integrata

Thomas Miao, Chief Executive Officer di Huawei Italia

Franco Fenoglio, Presidente e Amministratore delegato di Italscandia

Nico Torrisi, Amministratore delegato Società Aeroporti di Catania

Andrea Annunziata, Presidente Autorità Portuale di Catania

Costruire la mobilità del futuro

Renato Mazzoncini, Amministratore delegato FS Italiane

Gianni Vittorio Armani, Amministratore delegato Anas

Nello Musumeci, Presidente Regione Siciliana

Conclusioni

Ennio Cascetta, Presidente Anas

Con il Patrocinio di



Automobile Club d'Italia

Partner Istituzionale



Partner



Main Supporter



Premium Supporter



Local Supporter



Innovation Days

Mercoledì 16 maggio
Palazzo della Cultura
Via Vittorio Emanuele II - Catania

Mobility Camp

Ore 14.30 - 18.00

Sala conferenze - 1° piano

Programma

14.30 - 15.00: Accrediti

15.00 -15.15: Benvenuto e presentazione dei partecipanti al Mobility Camp

15.15-15.30: Talk di Anas sul futuro della mobilità e il progetto Smart Road
Luigi Carrarini: Responsabile Infrastruttura Tecnologica e Impianti Anas

15.30-15.45: Talk di Ferrovie dello Stato Italiane sui progetti di innovazione
Rita Casalini: Responsabile Open Innovation Direzione Innovazione ICT FS

15.45-16.45: presentazione di 10 startup e progetti di ricerca sul tema della mobilità e della circular economy

Moderata: *Antonio Perdichizzi*, CEO di tree

16.45 - 17.00: Feedback session

17.00 - 18.00: Sessione di networking e one to one tra startup e aziende

Con il Patrocinio di



UNIVERSITÀ
degli STUDI
di CATANIA



Automobile Club d'Italia

Partner Istituzionale



Partner

SCANIA

Main Supporter



Premium Supporter



NOKIA



Local Supporter



Innovation Days

Giovedì 17 maggio
Palazzo della Cultura
Via Vittorio Emanuele II - Catania

Innovation Days - workshop sostenibilità

Ore 11.00 - 12.30

Sala conferenze -1° piano

Modera: Nicola Di Turi, Corriere della Sera

Introduzione

Ugo Dibennardo, Direttore Operation e Coordinamento Territoriale Anas

Sostenibilità economica: Innovazione ad alta utilità

Andrea Annunziata, Presidente Autorità Portuale di Catania

Edoardo Eminyan, Direttore Amministrazione, Finanza, Pianificazione e Controllo Anas

Ilaria Maggiorotti, Responsabile Asset Immobiliari RFI

Sostenibilità ambientale: Mobilità integrata e mobilità elettrica

Francesco Castelli, Professore Ordinario di Geotecnica Università Kore di Enna

Enrico Foti, Professore Ordinario di Idraulica Università degli Studi di Catania

Lorenzo Radice, Responsabile Sostenibilità Ferrovie dello Stato Italiane

Fulvio Maria Soccodato, Responsabile Assetto Infrastrutturale Rete Anas

Sostenibilità sociale: Tecnologia e innovazione, focus sull'impatto sociale dei sistemi di guida autonoma

Paolo Carri, Head of Sustainable Solutions Italscania

Barbara di Franco, Responsabile Area Compartmentale di Catania Anas

Paolo La Greca, Professore Ordinario di Tecnica e Pianificazione Urbanistica Università degli Studi di Catania

Daniele Mantovani, Huawei Italy Ebg Cto

Con il Patrocinio di



UNIVERSITÀ
degli STUDI
di CATANIA



ASSESSORATO REGIONALE
REGIONE SICILIA
di CATANIA



Automobile Club d'Italia

Partner Istituzionale



Partner

SCANIA

Main Supporter



Premium Supporter



Local Supporter



aeroporto di Catania



Innovation Days
Giovedì 17 maggio
Palazzo della Cultura
Via Vittorio Emanuele II - Catania

Innovation Days - workshop tecnologia

Ore 14.30 - 16.00

Sala conferenze - 1° piano

Moderatore: *Jaime D'Alessandro*, La Repubblica

Introduzione

Ugo Dibennardo, Direttore Operation e Coordinamento Territoriale Anas

Tecnologie di comunicazione avanzata e cyber security

Fabio Leuzzi, Direttore Tecnico Principale della Polizia di Stato

Emanuele Di Liberto, Head of Transportation Europe, Middle East and Africa Nokia Global Enterprise

Alessandro Neri, Professore Ordinario di Sistemi di Telecomunicazione Università degli Studi Roma Tre

Michele Festuccia, Direttore Tecnico CISCO Systems

Sistemi intelligenti, IoT e automazione, Smart Road

Luigi Carrarini, Responsabile Infrastruttura Tecnologica e Impianti Anas

Daniele Mantovani, Huawei Italy Ebg Cto

Vito Mauro, Professore Ordinario di Automazione Politecnico di Torino

Riccardo Santoro, Responsabile Innovation Program Ferrovie dello Stato Italiane

Big data, AI (Artificial Intelligence), IoT, Connected Car

Davide Bigoni, Project Manager Samsung Electronics Italia

Stefano Casalegno, Data Modeling and Analysis, Direzione Innovazione ICT Ferrovie dello Stato Italiane

Massimo D'Attoma, Head of IoT and Digital Supply Chain Services, Market Unit Italy & Greece SAP

Caterina Genua ICT Manufacturing and Quality Catania, STMicroelectronics s.r.l.

Con il Patrocinio di



Automobile Club d'Italia

Partner Istituzionale



Partner

SCANIA

Main Supporter



Premium Supporter



Local Supporter



Innovation Days
Giovedì 17 maggio
Palazzo della Cultura
Via Vittorio Emanuele II - Catania

Innovation Days - workshop mobilità

Ore 16.30 -18.00

Sala conferenze - 1° piano

Moderatore: *Andrea Ferro*, Radio 24 - Il Sole 24 Ore

Introduzione

Ugo Dibennardo, Direttore Operation e Coordinamento Territoriale Anas

Smart mobility: Infrastrutture intelligenti, sistemi integrati, connettività ed informazione

Cino Bifulco, Professore Ordinario di Ingegneria dei Trasporti Università degli Studi di Napoli Federico II

Santi Maria Cascone, Professore Ordinario di Architettura Tecnica Università degli Studi di Catania

Ilaria Coppa, Responsabile Pianificazione Trasportistica Anas

Ilaria Potito, Responsabile Hub Innovation Tim

Green mobility: Mobilità elettrica, logistica dell'ultimo miglio, sharing

Alessandro di Graziano, Professore Associato di Strade, Ferrovie e Aeroporti Università degli Studi di Catania

Roberto Lannino, Responsabile Offerta Commerciale Sicilia – Divisione Passeggeri Regionale Trenitalia

Valerio Mele, Responsabile Coordinamento Territoriale Sicilia Anas

Driverless: L'automazione che rivoluzionerà gli stili di vita

Roberto Mastrangelo, Responsabile Gestione Rete Anas

Salvatore Damiano Cafiso, Professore Ordinario di Strade Ferrovie e Aeroporti Università degli Studi di Catania

Fredrik Swartling, Direttore dei Servizi Italscania

Con il Patrocinio di



UNIVERSITÀ
degli STUDI
di CATANIA



ASSOCIAZIONE ITALIANA
PER LO SVILUPPO
DEI TRASPORTI
E DEI TRASPORTISTI



Automobile Club d'Italia

Partner Istituzionale



Partner

SCANIA

Main Supporter



HUAWEI

Premium Supporter



ALD
Automotive



NOKIA



Local Supporter



aeroporto di catania



SAC



AMT



FCEM

Questo sito utilizza cookie di profilazione, proprio di analisi, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, clicca qui. Se decidi di non accettare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, cliccando sul tasto "OK", il tuo sito accetta il consenso a tutti o ad alcuni cookie.

CALABRIA

HOME CALABRIA REGGIO COSENZA CATANZARO CROTONE VIBO LAMEZIA TELE GAZZETTA CALABRIA



»CANALE CALABRIA Calabria

REGGIO CALABRIA

Intesa per ottimizzare la mobilità nell'area dello Stretto di Messina

18/05/2018

Anas, Consorzio Autostrade Siciliane e Caronte&Tourist

di Aldo Mantineo |



«Incrociare» dati che oggi ciascuno raccoglie e utilizza in proprio per ottimizzare la gestione dei servizi forniti all'utente. Insomma, un sistema che consenta l'aggiornamento in tempo reale delle informazioni all'utente in una zona della dell'area dello Stretto, nella quale l'attraversamento con le navi-traghetto rappresenta uno degli snodi più sensibili lungo le grandi direttrici di marcia tra Nord e Sud del Paese. L'obiettivo comune finale è di ridurre i tempi di attesa per i traghetti da e per Villa San Giovanni.

Per riuscire a mettere a regime un sistema integrato e interconnesso dei dati singolarmente raccolti ed elaborati Anas, Cas - Consorzio per le Autostrade Siciliane - e Caronte & Tourist S.p.A. hanno firmato un protocollo di collaborazione. La sottoscrizione è avvenuta ieri a Catania, nel corso degli Innovation Days, uno dei tanti appuntamenti che hanno animato il roadshow dell'Anas «Congiunzioni» che ad inizio settimana aveva fatto tappa proprio a Reggio Calabria, prima di chiudere il proprio viaggio lungo lo Stivale in Sicilia, per festeggiare i 90 anni di attività dell'azienda.

Per effetto dell'intesa l'Anas e il Cas si impegneranno a garantire la massima efficienza delle tratte stradali di competenza, che conducono verso lo Stretto di Messina, il monitoraggio e la gestione del traffico soprattutto nei giorni di esodo, mentre Caronte & Tourist gestirà le tratte navali dello Stretto pianificando i propri servizi. Così l'Anas fornirà i dati raccolti dal sistema Panama, il Cas quelli relativi al sistema informativo di esazione pedaggi, mentre Caronte & Tourist quelli raccolti ed elaborati dal sistema TO.P.Man., in uso presso la propria torre di controllo. Caronte & Tourist, inoltre, concorderà con gli altri due partner dell'intesa l'installazione di nuove postazioni di rilevamento sulle reti stradali per migliorare il costante e corretto funzionamento del progetto.

«L'obiettivo - ha commentato il responsabile della direzione Operation e Coordinamento

I PIÙ LETTI DI OGGI



Svuotati conti correnti poste ad anziani e invalidi, 29 arresti tutti i nomi



Era nullatenente per il fisco ma aveva la Ferrari in garage
di Antonello Lupis



'Ndrangheta, 8 arresti



Il lucido piano di Ciko per placare la sua sete di vendetta
di Pino Brosio



Giro di spaccio, ecco gli arrestati/GALLERY

[Gazzetta del Sud Online - Attualità](#)

territoriale dell'Anas Ugo Dibennardo - è di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia». Di «protocollo di importanza strategica per le autostrade siciliane» ha parlato il direttore generale del Cas Leonardo Santoro, mentre per il presidente di Caronte&Tourist Antonino Repaci «l'accordo siglato è una prova evidente che una corretta collaborazione tra imprese ed enti territoriali e nazionali garantisce benefici per l'intera collettività. Un passo in più verso una Sicilia che con la viabilità e trasporti marittimi raggiunge target europei».

tags stretto di messina, caronte tourist, anas

Lascia il tuo commento

Testo

Caratteri rimanenti: 400

INVIA

Le altre notizie

LIMBADI



Donne dei Mancuso a madre coraggio: dovevi venire da noi

REGGIO CALABRIA



Svuotati conti correnti poste ad anziani e invalidi, 29 arresti tutti i nomi

REGGIO CALABRIA



Intesa per ottimizzare la mobilità nell'area dello Stretto di Messina

COSENZA



Gdf scopre impresa edile con 16 lavoratori in nero

CROTONE



Gioco on line in mano Arena, sequestrate agenzie

COSENZA



Nino Repaci. Presidente della società Caronte&Tourist

Catania: firmato da Cas, Anas e Caronte

Patto tra società per monitorare i flussi del traffico

Scambiare i dati per valorizzare la collaborazione

CATANIA

Anas, Cas (Consorzio per le Autostrade Siciliane) e la società Caronte&Tourist hanno firmato, a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti.

«Il protocollo - spiega il dirigente dell'Anas, Ugo Dibbenardo - mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio».

«L'accordo è di importanza strategica per le autostrade siciliane - sottolinea il direttore generale di Cas, Leonardo Santoro - non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche perché fornirà un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia». Secondo il presidente di Caronte&Tourist, Antonino Repaci, l'accordo «scopo dell'accordo è assicurare alla co-

mune clientela maggiore informazione e ottimizzazione dei tempi di traghettamento con la conseguente riduzione delle code soprattutto nei periodi dell'esodo estivo. Un passo in più verso una Sicilia che con la viabilità e trasporti marittimi raggiunge target europei».

Anas e Cas si impegneranno a garantire, secondo quanto prevede il protocollo, «la massima efficienza delle tratte stradali di competenza, che conducono verso lo Stretto di Messina, il monitoraggio e la gestione del traffico soprattutto nei giorni di esodo», mentre Caronte&Tourist gestirà le tratte navali dello Stretto «pianificando i propri servizi di traghettamento». L'obiettivo comune è quello di ridurre le lunghe ore di attesa per i traghetti da e per Villa San Giovanni. Per farlo, Anas fornirà dati raccolti dal sistema Panama, Cas quelli relativi al sistema informativo di esazione pedaggi, mentre Caronte&Tourist quelli raccolti ed elaborati dal sistema in uso presso la struttura della propria Torre di controllo. La società privata, inoltre, concorderà con Anas e con Cas l'installazione e manutenzione, a propria cura e spesa, di nuove postazioni di rilevamento sulle reti stradali per migliorare il costante e corretto funzionamento del progetto. *

I viaggiatori avranno l'opportunità di essere informati in tempo reale





Il futuro della mobilità secondo l'Anas

TECNOLOGIA
 m > Novità

18 MAG, 2018 alle 7:29AM



DI: REDAZIONE

Soluzioni tecnologiche di ultima generazione al servizio della sicurezza

Si chiamano **Innovation Days** i giorni che **Anas** (Gruppo FS Italiane), a Catania, presso il Palazzo della Cultura, ha dedicato alla **mobilità del futuro**. Riunendo per due giorni aziende, istituzioni ed esperti nei settori dei trasporti, della logistica e della tecnologia. Sotto la lente i principali temi legati alla mobilità integrata e l'adozione di soluzioni tecnologiche di ultima generazione al servizio della sicurezza e della sostenibilità. I temi? Mobilità integrata, upgrade delle infrastrutture stradali, **smart road**, cybersecurity delle infrastrutture, alla luce degli ultimi sviluppi in ambito Internet of Things (IoT) e Open Big Data. L'auspicio, aggiungiamo, è che dalle parole si passi ai fatti, dagli annunci alla realtà.

Parola ai protagonisti

“La tecnologia informatica è uno dei principali driver per lo sviluppo della **mobilità integrata**, collettiva, condivisa e sostenibile nelle grandi aree urbane e metropolitane del Paese”, ha dichiarato Renato Mazzoncini, amministratore delegato di FS Italiane. “Anas ha iniziato a concepire le smart road – ha affermato l'amministratore delegato di Anas, Gianni Vittorio Armani – con grande anticipo in Europa. Sarà infatti l'**A2 Autostrada del Mediterraneo** la prima smart road in Italia: grazie alla recente aggiudicazione della gara, i lavori nel tratto centrale, tra Morano Calabro (Cosenza) e l'aeroporto di Lamezia Terme (CZ), partiranno entro luglio, senza impatto sul traffico, e prevediamo di completarli nei prossimi tre anni”.

CERCA UN'AUTO

CERCA

Quale obiettivo

L'obiettivo di Armani è ambizioso: estendere progressivamente queste tecnologie su gran parte della rete stradale e autostradale Anas. Un progetto ampio, che riguarda **oltre 3.000 km di strade e autostrade**. Nella prima fase, con un investimento di circa 200 milioni di euro, è prevista la **trasformazione in smart road**, oltre che della A2 Autostrada del Mediterraneo, anche di altre principali arterie come l'autostrada **A90 Grande Raccordo Anulare** di Roma e la **A91 Autostrada Roma-Aeroporto di Fiumicino**, l'itinerario **E45-E55 Orte-Mestre**, la **Statale 51** di Alemagna a Cortina, la **Tangenziale di Catania** e, sempre in Sicilia, la **A19 Autostrada Palermo Catania**. Gli interventi sulla Palermo-Catania partiranno a ottobre 2018 e prevedono per la sola smart road un impegno di 20 milioni di euro. Non resta che attendere.

Anas Innovation Days 2018



TREND

Lamborghini Urus, il SUV... "da non credere!" Destinazione Futuro, guarda le interviste Rolls Royce Cullinan, il diamante dei SUV

Nasce Motor1.com Italia, il nuovo OmniAuto.it

Questo sito utilizza cookie anche di terzi per inviarti pubblicita' e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di piu' o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, leggi qui. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque elemento accetti all'uso dei cookie. **OK**

LOCATELLI s.r.l.

VISITA IL SITO

Acireale

Cerca in città

CERCA

METEO OGGI
 23°

ROMA MILANO NAPOLI PALERMO TORINO GENOVA IN ITALIA

HOME AZIENDE **NOTIZIE** EVENTI SPORT CINEMA FARMACIE MAGAZINE METEO MAPPA

ULTIMA ORA **TECNOLOGIA** CRONACA POLITICA ECONOMIA SPETTACOLO SPORT RASSEGNA STAMPA

Anas: con Cas e Caronte per più efficienza flussi traffico Stretto Messina

Condividi Invia



Roma, 17 mag., AdnKronos, Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane, Cas, e Caronte & Tourist Spa hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione...

[Leggi tutta la notizia](#)

StrettoWeb | 17-05-2018 14:06

Categoria: **TECNOLOGIA**

ARTICOLI CORRELATI

'La tangenziale di Catania la prima Smart Road siciliana'
 LiveSicilia-Catania | 16-05-2018 21:51

Innovation Days, Anas, gruppo Fs italiane, a Catania la mobilità del futuro
 Mobilita Catania | 16-05-2018 19:00

Anas: Innovation Days, a Catania la mobilità del futuro, 2.
 StrettoWeb | 16-05-2018 14:26

Altre notizie

TECNOLOGIA [BMW richiama 11.700 auto diesel](#)

Notizie più lette

1 Acireale, operatori ecologici in protesta contro i licenziamenti

Nuovo Sud.it | 17-05-2018 11:00

2 Accoltella nipote per motivi economici, arresto nel Catanese

Gazzetta del Sud - Online | 16-05-2018 18:17

3 Acireale, non paga la sua parte di affitto e zio accoltella nipote

La Sicilia.it | 16-05-2018 18:01

4 Accoltella il nipote per denaro Un 46enne bengalese in manette

LiveSicilia-Catania | 16-05-2018 17:47

5 Acireale, protesta dei netturbini in piazza Duomo

Catania Today | 16-05-2018 17:01

Temi caldi del momento

facebook twitter tweet

rispondi annulla risposta

deputato regionale

formazione

gruppo Italia

tribuna e di catania

candidato sindaco

assessore regionale

avviso di catania

gruppo di catania

terza zona

giudice tribunale

Cosa ti serve?

Info e numeri utili in città

- COMMISSARIATI DI PS
- MUSEI
- ANAGRAFE
- GUARDIA MEDICA
- POLIZIA MUNICIPALE
- AGENZIA DELLE ENTRATE
- PEDIATRI
- FARMACIE
- UFFICI INPS
- CAF

FARMACIE DI TURNO oggi 17 Maggio

Inserisci Indirizzo

TROVA



Cerchi casa? In città scegli l'agenzia immobiliare

Spritz o Negroni per l'aperitivo con gli amici?

ADVFN

Home of the Private Investor

17/05/2018 14:16:01

0422 1695358

Iscrizione Gratuita

Login

[Monitor](#) [Quotazioni](#) [Grafici](#) [Book](#) [Desktop](#) [Portafoglio](#) [Notifiche](#) [Toplist](#) [Notizie](#) [Follow Feed](#) [Forum](#)

PLUS1

8

Titoli di Stato

Materie Prime

Forex

Panoramica

CFD

Rating

Ricerca



Si comunica ai gentili utenti che il Punto Assistenza Clienti resterà chiuso fino a lunedì 21 maggio. Per comunicazioni urgenti potete contattare support@advfn.com.

Anas: firma protocollo efficientamento flussi Stretto Messina

Data : 17/05/2018 @ 13:09

Fonte : MF Dow Jones (Italiano)

Anas: firma protocollo efficientamento flussi Stretto Messina

Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist S.p.A. hanno firmato a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti. Lo si legge in una nota.

"Il protocollo - ha commentato il responsabile direzione operation e coordinamento territoriale di Anas, Ugo Dibennardo - mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio".

com/mat

(END) Dow Jones Newswires

May 17, 2018 06:54 ET (10:54 GMT)

Copyright (c) 2018 MF-Dow Jones News Srl.

La tua Cronologia



Le azioni che visualizzerai appariranno in questo riquadro, così potrai facilmente tornare alle quotazioni di tuo interesse.

Registrati ora per creare la tua watchlist personalizzata in tempo reale streaming.

[CREA LA TUA WATCHLIST PERSONALIZZATA >](#)



POLITICA

Gerani bianchi e peonie, si preparano i fiori per Harry e Meghan



POLITICA

Harry e Meghan, in un bar a Washington feste a tema royal wedding



MILANO

Global Trade Innovation Policy Alliance, intervista ad Alessandro Fermi



POLITICA

Anas, Cas e Caronte firmano protocollo per efficientamento flussi traffico nello...

NOTIZIARIO

[torna alla lista](#)

17 maggio 2018 - 13:18

Anas: con Cas e Caronte per più efficienza flussi traffico Stretto Messina

Roma, 17 mag. (AdnKronos) - Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist Spa hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti. Il protocollo, commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo, "mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio". La firma del protocollo di oggi, rileva il Direttore Generale di Cas Leonardo Santoro, "è di importanza strategica per le autostrade siciliane non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia".

aiTV



Berlusconi in ultima fila alla foto



affaritaliani.it

ai TV

POLITICA

Anas, Cas e Caronte firmano protocollo per efficientamento flussi traffico nello stretto di Messina

Giovedì, 17 maggio 2018 - 11:52:18

(Agenzia Vista) Catania, 17 maggio 2018 Anas Cas e Caronte firmano protocollo per l'efficientamento dei flussi di traffico nello stretto di Messina. Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) e Caronte & Tourist S.p.A. hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti. "Il protocollo - ha commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo - mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio." "La firma del protocollo di oggi è di importanza strategica per le autostrade siciliane - ha dichiarato il Direttore Generale di CAS Leonardo Santoro - non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia." "L'accordo siglato tra C&T, Anas e Cas - ha dichiarato il presidente di Caronte&Tourist Antonino Repaci - è una prova evidente che una corretta collaborazione tra imprese ed enti territoriali e nazionali garantisce benefici per l'intera collettività. Scopo dell'accordo è assicurare alla comune clientela maggiore informazione e ottimizzazione dei tempi di traghettamento con la conseguente riduzione delle code soprattutto nei periodi dell'esodo estivo. Un passo in più verso una Sicilia che con la viabilità e trasporti marittimi raggiunge target europei." Anas e Cas si impegneranno a garantire la massima efficienza delle tratte stradali di competenza, che conducono verso lo Stretto di Messina, il monitoraggio e la gestione del traffico soprattutto nei giorni di esodo, mentre Caronte & Tourist gestirà le tratte navali dello Stretto pianificando i propri servizi di traghettamento. L'obiettivo comune è quello di ridurre le lunghe ore di attesa per i traghetti da e per Villa San Giovanni. Per farlo, Anas fornirà i dati raccolti dal sistema Panama, CAS quelli relativi al sistema informativo di esazione pedaggi, mentre Caronte & Tourist quelli raccolti ed elaborati dal sistema TO.P.MAN., in uso presso la struttura della propria Torre di controllo. Caronte & Tourist inoltre concorderà con Anas e con CAS l'installazione e manutenzione, a propria cura e spesa, di nuove postazioni di rilevamento sulle reti stradali per migliorare il costante e corretto funzionamento del progetto. Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev agenziavista.it

giovedì 17 maggio 2018

Select your language

LOGIN ABBONAMENTI



ULTIM'ORA

ITALIA INTERNAZIONALE GRANDE MEDIO ORIENTE EUROPA ORIENTALE AFRICA ASIA AMERICHE DIFESA ENERGIA ARCHIVIO

ANALISI

- ✈ Atlantide
- 🌐 Mezzaluna
- 🌍 Corno d'Africa

Leggi Nova gratis per 7 giorni

RUBRICHE

- 📰 Business News
- 🔥 Speciale energia
- 🛡 Speciale difesa
- ✈ Speciale infrastrutture
- 📡 Speciale Ict

Le news di Nova gratis sul tuo sito

RASSEGNE STAMPA

- 🇮🇹 L'Italia vista dagli altri
- 🌐 Finestra sul mondo
- 🌍 Panorama internazionale
- 🌍 Panorama arabo
- ★ Visto dalla Cina
- 🛡 Difesa e sicurezza
- 🔥 Panorama energia



CHI SIAMO

SPECIALE INFRASTRUTTURE

Speciale infrastrutture: Anas, firmato protocollo con Cas e Caronte per efficientamento flussi di traffico nello stretto di Messina

Roma, 17 mag 18:15 - (Agenzia Nova) - Anas, Consorzio per le autostrade siciliane e Caronte & Tourist Spa, hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti. "Il protocollo - ha commentato il responsabile Direzione operation e coordinamento territoriale di Anas, Ugo Dibennardo - mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio". "La firma del protocollo di oggi è di importanza strategica per le autostrade siciliane - ha dichiarato il direttore generale di Cas Leonardo Santoro - non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia".

"L'accordo siglato tra C&T, Anas e Cas - ha dichiarato il presidente di Caronte&Tourist Antonino Repaci - è una prova evidente che una corretta collaborazione tra imprese ed enti territoriali e nazionali garantisce benefici per l'intera collettività. Scopo dell'accordo è assicurare alla comune clientela maggiore informazione e ottimizzazione dei tempi di traghettamento con la conseguente riduzione delle code soprattutto nei periodi dell'esodo estivo. Un passo in più verso una Sicilia che con la viabilità e trasporti marittimi raggiunge target europei". Anas e Cas si impegneranno a garantire la massima efficienza delle tratte stradali di competenza, che conducono verso lo Stretto di Messina, il monitoraggio e la gestione del traffico soprattutto nei giorni di esodo, mentre Caronte & Tourist gestirà le tratte navali dello Stretto pianificando i propri servizi di traghettamento. L'obiettivo comune è quello di ridurre le lunghe ore di attesa per i traghetti da e per Villa San Giovanni. Per farlo, Anas fornirà i dati raccolti dal sistema Panama, Cas quelli relativi al sistema informativo di esazione pedaggi, mentre Caronte & Tourist quelli raccolti ed elaborati dal sistema Topman, in uso presso la struttura della propria Torre di controllo. Caronte & Tourist inoltre concorderà con Anas e con Cas l'installazione e manutenzione, a propria cura e spesa, di nuove postazioni di rilevamento sulle reti stradali per migliorare il costante e corretto funzionamento del progetto. (Ren) © Agenzia Nova - Riproduzione riservata

[«Torna indietro]

ARTICOLI CORRELATI

- 17 mag 18:15 - Speciale infrastrutture: Balcani, per presidente europarlamento Tajani tutti comprendono importanza stabilità regione
- 17 mag 18:15 - Speciale infrastrutture: Turkmenistan, presidente Berdimuhamedov riceve dirigente Ronessans per focus su nuovo impianto petrolifero
- 17 mag 18:15 - Speciale infrastrutture: Francia, l'ovest di Parigi senza elettricità a causa di un guasto tecnico
- 17 mag 18:15 - Speciale infrastrutture: Francia, per Greenpeace necessario mettere in sicurezza le centrali nucleari contro eventuali attacchi terroristici
- 17 mag 18:15 - Speciale infrastrutture: Cina, lo Yunnan amplia rete autostradale
- 17 mag 18:45 - Speciale infrastrutture: Alitalia, per Riggio (Enac) preoccupazione per Fiumicino per crisi compagnia
- 17 mag 18:45 - Speciale infrastrutture: Tav, per Gelmini (FI) stop sarebbe presa di posizione ridicola e recessiva
- 17 mag 18:45 - Speciale infrastrutture: Arabia Saudita, Dar Al Arkan annuncia

TUTTE LE NOTIZIE SU..

GRANDE MEDIO ORIENTE

- Afghanistan
- Algeria
- Anp
- Arabia Saudita
- Bahrein
- Cipro
- Egitto
- Emirati Arabi
- Giordania
- Iran
- Iraq
- Israele
- Kuwait
- Libano
- Libia
- Marocco
- Mauritania
- Oman
- Qatar
- Siria
- Somalia
- Sudan
- Tunisia
- Turchia
- Yemen

EUROPA ORIENTALE

- Albania
- Armenia
- Azerbaigian
- Bielorussia
- Bosnia-Erzegovina
- Bulgaria
- Cipro
- Croazia
- Estonia
- Fyrom
- Georgia
- Grecia
- Kosovo
- Lettonia
- Lituania
- Moldova
- Montenegro
- Polonia
- Repubblica Ceca
- Romania
- Russia
- Serbia
- Slovacchia
- Slovenia
- Turchia
- Ucraina
- Ungheria



Sei qui: Home > Tecnologia > Innovation Days, la mobilità del futuro

Innovation Days, la mobilità del futuro

17 maggio 2018 Paolo Ferrini



Un roadshow ANAS attraverso l'Italia per presentare le strade intelligenti.

Il futuro della mobilità sostenibile è il filo conduttore degli Innovation Days che oggi ANAS (gruppo FS Italiane) ha inaugurato a Catania, presso il Palazzo della Cultura, riunendo per due giorni aziende, istituzioni ed esperti di rilievo nazionale e internazionale nei settori dei trasporti, della logistica e della tecnologia. Sotto la lente i principali temi legati alla mobilità integrata e l'adozione di soluzioni tecnologiche di ultima generazione al servizio della sicurezza e della sostenibilità. Mobilità integrata, upgrade delle infrastrutture stradali, smart road, guida autonoma, guida connessa, cybersecurity e digital transformation delle infrastrutture sono alcuni dei temi affrontati nel corso del forum Il futuro della mobilità sostenibile, alla luce degli ultimi sviluppi in ambito

Ricerca Cataloghi, Listini, Libretti Uso e Manutenzione

Marche

Gamme

Anni

PDF

AVVIA RICERCA

Ultime recensioni :



Come pulire le ruote in lega

Internet of Things (IoT) e Open Big Data.

«La tecnologia informatica è uno dei principali driver per lo sviluppo della mobilità integrata, collettiva, condivisa e sostenibile nelle grandi aree urbane e metropolitane del Paese» ha detto Renato Mazzoncini, amministratore delegato e direttore generale di FS Italiane. «Il Gruppo FS Italiane è impegnato nella digitalizzazione del settore dei trasporti, uno dei cinque pilastri del Piano industriale 2017-2026. In una visione sempre più europea e internazionale, il Digital Rail è anche una delle principali priorità dell'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) di cui sono Presidente. Grazie ai big data e ai sistemi di analisi avanzata con la digitalizzazione potremo offrire ai nostri clienti esperienze di viaggio sempre più innovative e adeguate alle loro esigenze».

«ANAS ha iniziato a concepire le smart road con grande anticipo in Europa» ha sottolineato Gianni Vittorio Armani, amministratore delegato di ANAS. «Sarà infatti l'A2 "Autostrada del Mediterraneo" la prima smart road in Italia: grazie alla recente aggiudicazione della gara, i lavori nel tratto centrale, tra Morano Calabro (Cosenza) e l'aeroporto di Lamezia Terme (Catanzaro), partiranno entro luglio, senza impatto sul traffico, e prevediamo di completarli nei prossimi tre anni. Abbiamo un obiettivo ambizioso: estendere progressivamente queste tecnologie su gran parte della rete stradale e autostradale ANAS, in accordo con il decreto di recente emanazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che regola la sperimentazione dei sistemi a guida autonoma e connessa, futuro prossimo della mobilità sostenibile».

Il piano nazionale ANAS per la smart road è un progetto ampio che riguarda oltre 3.000 chilometri di strade e autostrade. Nella prima fase, con un investimento di circa 200 milioni di Euro, è prevista la trasformazione in smart road, oltre che della A2 "Autostrada del Mediterraneo", anche di altre principali arterie come l'autostrada A90 "Grande Raccordo Anulare di Roma" e la A91 "Autostrada Roma-Aeroporto di Fiumicino", l'itinerario E45-E55 "Orte-Mestre", la Statale 51 "di Alemagna" a Cortina, la Tangenziale di Catania e, sempre in Sicilia, la A19 "Autostrada Palermo Catania".

Gli interventi sulla Palermo-Catania partiranno a ottobre 2018 e prevedono per la sola smart road un impegno di 20 milioni di Euro e un piano di lavori in corso per la manutenzione straordinaria, adeguamenti e messa in sicurezza da 870 milioni complessivi.

«Per vincere le sfide legate alla mobilità non serve solo costruire infrastrutture ma anche migliorare l'efficienza dell'intero sistema dei trasporti, sfruttando le potenzialità oggi esistenti» ha spiegato Armani. «La smart road ha tra i suoi maggiori punti di forza l'unione e integrazione di sistemi di comunicazione, di controllo e monitoraggio, di info-mobilità, un approccio interdisciplinare e multi tecnologico innovativo, che trasforma l'infrastruttura stradale in una vera e propria infrastruttura digitale. Innovazione che è sinonimo di sviluppo sostenibile e di sviluppo economico del Paese. Altro punto di forza infatti è proprio la sua sostenibilità, infatti, a oggi i costi e i tempi di realizzazione degli interventi di



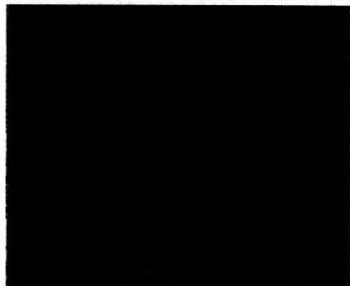
AUKEY
 Ricevitore Bluetooth per auto – recensione e prezzo



Superpow
 compressore aria portatile – recensione e prezzo



Deik
 Aspirapolvere Auto- recensione e prezzo



[themoneytizer id=13664-2]

Scarica brochure:



Libretto d'Uso e Manutenzione FIAT 124 Spider Cabriolet 2017



Libretto d'Uso e Manutenzione FIAT 500 2017



Libretto d'Uso e Manutenzione Citroën C-Elysée Berlina 3v 2017



2v 2017

Libretto d'Uso e Manutenzione Volvo V40 CROSS COUNTRY Berlina



Libretto d'Uso e Manutenzione Volvo V40 2017

upgrading tecnologico sulle infrastrutture sono mediamente meno onerosi rispetto a quelli sulle infrastrutture tradizionali».

Con Innovation Days si conclude #Congiunzioni, il roadshow con cui Anas ha attraversato il Paese intero da Nord a Sud e che è stato organizzato, in occasione del suo novantesimo anno, in collaborazione con la Polizia di Stato, per diffondere la cultura della sicurezza, promuovere la valorizzazione turistica dei grandi itinerari, raccontare la storia delle strade e dell'azienda e, a Catania, anche le nuove tecnologie per la mobilità del futuro. «Per guardare al futuro della nostra azienda, ai prossimi 90 anni bisogna avere consapevolezza del passato» ha concluso Ennio Cascetta, presidente di ANAS. «L'antenata di ANAS nasce nel maggio 1928 come AASS (Azienda Autonoma delle Strade Statali), avviando la trasformazione delle strade del primo Novecento, polverose d'estate e fangose d'inverno, in una rete viaria con pavimentazioni permanenti e segnaletica stradale che, a mano a mano, è diventata la moderna rete stradale nazionale. Oggi ANAS è un'azienda rinnovata grazie a un profondo processo di trasformazione, avviato negli ultimi anni, che ha trovato solida conferma nel piano di investimenti quinquennale da oltre 30 miliardi di Euro e nell'integrazione con Gruppo FS Italiane. Con il nuovo azionista, già sul mercato, Anas ha l'opportunità di sviluppare ulteriormente la propria mission, valorizzare le strade e le autostrade, per migliorare la qualità del servizio offerto. In questa nuova visione, la sostenibilità ambientale, sociale ed economica della rete e della mobilità su strada sono al centro delle politiche di investimento».

RICHIEDI UN PREVENTIVO

- Tallone
- Meccanico - Revisione
- Carnozzeria
- Gpl - Metano
- Pneumatici

[Tecnologia](#)

SE VUOI AGGIORNAMENTI SU QUESTO ARGOMENTO INSERISCI LA TUA E-MAIL

NEL BOX QUI SOTTO:

Inserisci la tua e-mail

Inserisci il tuo Cap

Ho letto e acconsento l'informativa sulla privacy

Sì No

Acconsento al trattamento di cui al punto 2 dell'informativa sulla privacy

Sì No

ISCRIVITI

« Con "AvvisACI" informati in tempo reale

Leggi anche :

Questo sito utilizza cookies di terze parti finalizzati alla visualizzazione di messaggi pubblicitari in linea con le preferenze di navigazione del lettore. Cliccando su Accetto o continuando la navigazione nel sito acconsenti all'uso di questi cookies. [Accetto](#)

Per approfondire l'argomento o per negare o limitare il consenso all'utilizzo dei cookies leggi l'Informativa (condizioni di utilizzo del sito e cookies policy)

CALCIOWEB.eu Serie A Serie B Serie C News Mondo Mercato Champions League Europa League Motori Altri Sport Foto Video

Invia foto, video e segnalazioni a redazione@calcioweb.eu segui CALCIOWEB [Mi piace 152.021](#) [f](#) [t](#) [G+](#) [r](#)



Fondazione EYU
Dona il tuo 5X1000 alla
Fondazione EYU.



Cassano a Firenze, la ...
Antonio Cassano a
Firenze per seguire e



Roma, Pallotta ...
La Uefa ha aperto un
procedimento per
alcune dichiarazioni di

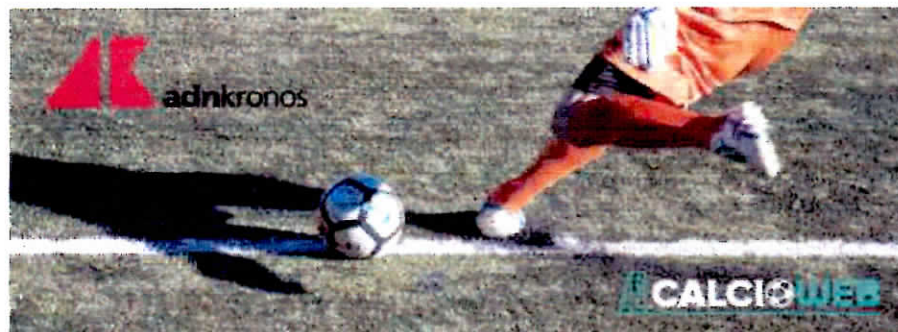


Matuidi e Benatia ...
La Juventus si è
laureata campione
d'Italia con una

Anas: con Cas e Caronte per più efficienza flussi traffico Stretto Messina

di Adnkronos - © 13 18 17.05.18

[Mi piace 152.021](#)



No compatible source was found for this media.

X

Reggina, 'grigliata' al Sant'Agata: il centro sportivo da eccellenza a punto di ristoro

Roma, 17 mag. (Adnkronos) – Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist Spa hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti.

Tecnoservizi Rent
Noleggi a lungo termine di auto, moto e veicoli correlati



Non acquistare, noleggia.

[Richiedi una consulenza](#)


Il protocollo, commentato il Responsabile

Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo, "mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio".

La firma del protocollo di oggi, rileva il Direttore Generale di Cas Leonardo Santoro, "è di importanza strategica per le autostrade siciliane non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia".

di Adnkronos

© 13:18 17.05.18

Questo sito contribuisce alla audience di 

Classeditori Web Tv Radio Periodici Newspaper Internet Agenzia Convegni

Home Page
 → Chi siamo
 → Contatti
 → Mailing List
 → Investor Relation
 → Bilanci annuali
 → Comunicati stampa
 → Partnership
I prodotti di Class Editori
 → Newspaper
 → Periodici
 → Le TV di Class
 → GO TV
 → Radio
 → Editoria Elettronica
 → Inglese

Pubblicità
 Maggiori informazioni

Abbonamenti
 Maggiori informazioni

La casa editrice leader nell'informazione finanziaria, nel lifestyle, nella moda e nel lusso per l'upper class

Ultime notizie a cura di MF-DowJonesNews

Anas: firma protocollo efficientamento flussi Stretto Messina

ROMA (MF-DJ)--Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist S.p.A. hanno firmato a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti. Lo si legge in una nota. "Il protocollo - ha commentato il responsabile direzione operation e coordinamento territoriale di Anas, Ugo Dibennardo - mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo e' quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilita' e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocita' dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonche' la qualita', la sicurezza e il comfort di viaggio". com/mat (fine) MF-DJ NEWS 12:54 17 mag 2018

I siti Web di Class Editori

Milano Finanza ItaliaOggi Class Life MFashion.IT MFUI Global Finance
 ClassHorse TV RadioClassica Fashion Summit Classpubblicita' Guide di Class

Questo sito utilizza i cookie per migliorare i servizi e l'esperienza dei lettori. Se decidi di continuare la navigazione significa che ne accetti il loro uso. [Maggiori informazioni](#) [Prosegui](#)

Questo sito o gli strumenti terzi utilizzati si avvalgono di cookie. Clicca il bottone per acconsentirne l'uso.

Acconsento



direttore responsabile
Vincenzo Ruggiero



Giochi d'aria aperta
aria, sole e
Auguri
Mamma...

DAL 28 APRILE
AL 24 MAGGIO



Le mani della casca Arena sulle scommesse,
sequestrate 7 società di bookmakers



Controlli nell'Amanteano, 16 lavoratori "in nero"
scoperti in un'azienda di costruzioni



Vecchiotti truffati, risparmi svuotati: un giro di
milioni con complici i direttori delle Poste



Quelle patate e meloni che inondavano Crotone:
era droga. 22 gli indagati

IL SENATORE DEI CAFFÈ



Tel. 0984.934288 - www.secaffè.it



Traghetti, ridurre attese a Villa San Giovanni. Siglato protocollo di intesa

17 MAGGIO 2018 17:15 REGIONE CALABRIA INFRASTRUTTURE

stampa



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Codice abbonamento: 117552

Ridurre le lunghe ore di attesa per i traghetti da e per Villa San Giovanni. Con questo obiettivo è stato siglato un protocollo di collaborazione tra Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist S.p.A. che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti.

"Il protocollo - ha commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo - mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio."

"La firma del protocollo di oggi è di importanza strategica per le autostrade siciliane - ha dichiarato il Direttore Generale di CAS Leonardo Santoro - non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia."

"L'accordo siglato tra C&T, Anas e Cas - ha dichiarato il presidente di Caronte&Tourist Antonino Repaci - è una prova evidente che una corretta collaborazione tra imprese ed enti territoriali e nazionali garantisce benefici per l'intera collettività. Scopo dell'accordo è assicurare alla comune clientela maggiore informazione e ottimizzazione dei tempi di traghettamento con la conseguente riduzione delle code soprattutto nei periodi dell'esodo estivo. Un passo in più verso una Sicilia che con la viabilità e trasporti marittimi raggiunge target europei."

Anas e Cas si impegneranno a garantire la massima efficienza delle tratte stradali di competenza, che conducono verso lo Stretto di Messina, il monitoraggio e la gestione del traffico soprattutto nei giorni di esodo, mentre Caronte & Tourist gestirà le tratte navali dello Stretto pianificando i propri servizi di traghettamento. L'obiettivo comune è quello di ridurre le lunghe ore di attesa per i traghetti da e per Villa San Giovanni.

Per farlo, Anas fornirà i dati raccolti dal sistema Panama, CAS quelli relativi al sistema informativo di esazione pedaggi, mentre Caronte & Tourist quelli raccolti ed elaborati dal sistema Topman, in uso presso la struttura della propria Torre di controllo. Caronte & Tourist inoltre concorderà con Anas e con Cas l'installazione e manutenzione, a propria cura e spesa, di nuove postazioni di rilevamento sulle reti stradali per migliorare il costante e corretto funzionamento del progetto.

VILLA SAN GIOVANNI

Consiglia 2 Tweet G+

© RIPRODUZIONE RISERVATA

cerca...



POTREBBE INTERESSARTI

Publi

Trasporti: Stretto di Messina. Protocollo tra Anas, Cas e Caronte

Postato da Economia Sicilia il 17/05/18



Anas, Cas – Consorzio per le Autostrade Siciliane e Caronte & Tourist spa hanno firmato, a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti. "Il protocollo – spiega il responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas, Ugo Dibennardo – mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio". "La firma del protocollo di oggi è di importanza strategica per le autostrade siciliane – sottolinea il direttore generale di Cas, Leonardo Santoro – non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia". "L'accordo siglato tra C&T, Anas e Cas – aggiunge il presidente di Caronte&Tourist, Antonino Repaci – è una prova evidente che una corretta collaborazione tra imprese ed enti territoriali e nazionali garantisce benefici per l'intera collettività". Scopo dell'accordo è assicurare alla



comune clientela maggiore informazione e ottimizzazione dei tempi di traghettamento con la conseguente riduzione delle code soprattutto nei periodi dell'esodo estivo. Un passo in più verso una Sicilia che con la viabilità e trasporti marittimi raggiunge target

europei".

Anas e Cas si impegneranno a garantire, secondo quanto prevede il protocollo, "la massima efficienza delle tratte stradali di competenza, che conducono verso lo

Dal mese di Ottobre 2017 la newsletter verrà ricevuta solo in abbonamento. Sostieni il giornale con una quota annua di 10€.

[Iscriviti](#)



TG MOTORI

TG DESIGN

Cerca

Ricerca per:

[Cerca](#)

Pagine

Contatti

[Recenti](#)

[Popolari](#)

[Casuali](#)

Stretto di Messina, il monitoraggio e la gestione del traffico soprattutto nei giorni di esodo", mentre Caronte & Tourist gestira' le tratte navali dello Stretto "pianificando i propri servizi di traghettamento". L'obiettivo comune e' quello di "ridurre le lunghe ore di attesa per i traghetti da e per Villa San Giovanni". Per farlo, Anas fornira' i dati raccolti dal sistema Panama, Cas quelli relativi al sistema informativo di esazione pedaggi, mentre Caronte & Tourist quelli raccolti ed elaborati dal sistema TO.P.MAN., in uso presso la struttura della propria Torre di controllo. Caronte & Tourist inoltre concordera' con Anas e con Cas l'installazione e manutenzione, a propria cura e spesa, di nuove postazioni di rilevamento sulle reti stradali per migliorare il costante e corretto funzionamento del progetto. (ITALPRESS).



Assunzioni di giovani nelle banche: Italia batte Sicilia 17.800 a zero. Intervista al neo segretario generale Uilca Sicilia Giuseppe Gargano

17/05/18



Istat, Alleva: manca il lavoro ad oltre 6 milioni di persone

17/05/18



Istat, a marzo export +1,2%

17/05/18



Mercato auto Ue +9,6% ad aprile

17/05/18



Sicindustria: Catanzaro "In 4 anni industria dal 13 al 20% d..."



Da incontro Armao-sindacati bancari su Ircac, Crias, Irfis s...



Ubi Banca: Fabi Sab "Non scaricare sui bancari aumento commi..."



Bcc, Augusto Dell'Erba confermato presidente Fondo garanzia ...

PIU

Categorie

Categorie

Seleziona una categoria

POTREBBERO INTERESSARTI ANCHE :



Ci sono posti in cui l'estate arriva prima, scopri dove!
Secret Escapes



Scopri i Prodotti dell'Emilia Romagna in Offerta all'Esselunga fino al 30 maggio
Esselunga



Rifugi di montagna, hotel urbani e oasi del benessere: a misura di bici e di ciclista.



Acquistando la polizza online o in agenzia, subito per te una Gift Card

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Chiudendo questo banner o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

chiudi

maggiori info

IN Europa



GRATIS

SUBITO

Cerca...

HOME CRONACA POLITICA SCUOLA GOSSIP

TUTTE LE NOTIZIE CHE VUOI OVUNQUE TI TROVI SU IPAD, IPHONE, PC

clicca qui

ROMA

Anas: con Cas e Caronte per più efficienza flussi traffico Stretto Messina

Roma, 17 mag. (AdnKronos) - Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist Spa hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti. Il protocollo, commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo, "mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio". La firma del protocollo di oggi, rileva il Direttore Generale di Cas Leonardo Santoro, "è di importanza strategica per le autostrade siciliane non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia".

Autore: Adnkronos

Pubblicato il: 17/05/2018 13:18:00

Viste Consigliate Persone



MILANO

07 Maggio 2018

Un campus universitario da vivere



MILANO

07 Maggio 2018

#UEaGiro: l'Europa al Giro d'Italia



MILANO

07 Maggio 2018

«Creare un forte legame coi territori, ascoltando e dando risposte concrete»

[Vedi tutte...](#)

(iN) Evidenza

INGRESSO FERIALE
€14,90
anziché €25
clicca qui



AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

Sistemi informativi integrati
per la Mobilità

PLUService.NET

HOME PAGE | L'AGENZIA | REDAZIONE E CONTATTI | TUTTE LE NOTIZIE | PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI | GLI SPECIALI | FERPRESS | MOBILITY MAGAZINE

Tag: INFRASTRUTTURE

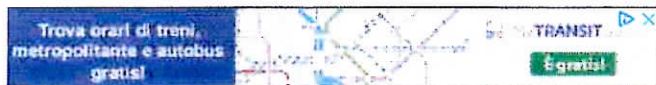
Anas, CAS e Caronte: firmato protocollo per efficientamento flussi traffico nello Stretto di Messina

(FERPRESS) – Catania, 17 MAG – Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) e Caronte & Tourist S.p.A. hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti.

L'articolo è leggibile solo dagli abbonati.

L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo € 250,00 + iva. Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario. Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it

Publicato da COM il 17/5/2018 h 12:47 - Riproduzione riservata



Commenti disabilitati su Anas, CAS e Caronte: firmato protocollo per efficientamento flussi traffico nello Stretto di Messina

Commenti disabilitati.

Login

Nome utente

Password

Ricordami

Password persa

ARCHIVIO QUOTIDIANO DAILYLETTER

AGENZIA DI INFORMAZIONE
FERROVIE, TRASPORTO LOCALE E LOGISTICA

DAILYLETTER

GOOGLE TRANSLATE

Seleziona lingua ▼

DAILYLETTER

Iscriviti alla Dailyletter FerPress



ABBONAMENTI

Area riservata

ILDUBBIO

giovedì 17 maggio 2018

[Home](#)
[POLITICA](#)
[CRONACA](#)
[ESTERI](#)
[CULTURA](#)
[GIUSTIZIA](#)
[RUBRICHE](#)
[SPETTACOLI](#)
[ILDUBBIO TV](#)



Home > Cronaca

CRONACA

Adnkronos

17 May 2018 13:18 CEST

Anas: con Cas e Caronte per più efficienza flussi traffico Stretto Messina

Roma, 17 mag. (AdnKronos) – Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist Spa hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture [...]

Roma, 17 mag. (AdnKronos) – Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist Spa hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti.

Il protocollo, commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo, "mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio".

La firma del protocollo di oggi, rileva il Direttore Generale di Cas Leonardo Santoro, "è di importanza strategica per le autostrade siciliane non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia".

Share



- 1 | **Volare in Italia e oltre**
Approfitta delle nuove offerte. Preparati a volare con noi a basso costo.
- 2 | **Mappa e Percorso**
Crea il tuo itinerario e percorso di viaggio online. Trova percorsi con...
- 3 | **Scarica in PDF - Gratuito per scaricare**
Scarica subito, senza costi. Trova documenti in PDF gratis.
- 4 | **Primo cibo che danneggia l'intestino**
È la causa di diabete e malattie intestinali. Conosci gli alimenti da evitare.

Sfoglialo il giornale di oggi



Come abbonarsi

1 più letti

Utilizziamo i cookie per essere sicuri che tu possa avere la migliore esperienza sul nostro sito. Se continui ad utilizzare questo sito noi assumiamo che tu ne sia consapevole. Nella Privacy Policy tutte le info al riguardo [Maggiori informazioni](#) [Chiudi](#)

Consultazioni" come Lega abbiamo ipotizzato per fare partire un governo superando i no, i litigi e i bisticci"



il Metropolitan.it



"La vera amicizia è come la fosforescenza, brilla meglio quando tutto diventa buio" (R.T.)

CRONACA ▾ POLITICA ▾ ESTERO ▾ SPORT ▾ ECONOMIA ▾ EVENTI ▾ SOCIETA' ▾ COMUNICATI ▾

LA METROPOLITANA METRO-ISTA YOU FUTURE

COMUNICATI

Anas, Cas e Caronte: firmato un protocollo per l'efficientamento dei flussi di traffico nello Stretto di Messina

PrM 1 [Facebook](#) [Twitter](#) [Google+](#) [Pinterest](#) [Email](#)




Obiettivo del protocollo: ridurre le lunghe ore di attesa per i traghetti da e per Villa San Giovanni


Come funziona: scambio dei rispettivi flussi di traffico rilevati in tempo reale sulle infrastrutture di propria competenza


Dibennardo: "Sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti"


Cerca... [Cerca](#)


RECENT POSTS


 Motta San Giovanni (RC), all'associazione Attendiamoci un bene confiscato alla criminalità


 L'Associazione Georgia in Calabria ringrazia Konstantin Tavidshvili per l'impegno nel campo della moda

 Reggio Calabria, notte dei musei: Piazza Italia e sito Ipogeo in abito da sera

 Reggio Calabria, iscrizione e aggiornamento all'albo delle associazioni per l'anno 2018

 Anas, Cas e Caronte: firmato un protocollo per l'efficientamento dei flussi di traffico nello Stretto di Messina

 Reggio Calabria, Verdi: "non ci tireremo indietro sulla chiamata alla mobilitazione generale"

 Loro 2 un film di Paolo Sorrentino nelle sale dal 10 Maggio

Catania, 17 maggio 2018 – Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) e Caronte & Tourist S.p.A. hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti. "Il protocollo – ha commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo – mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio." "La firma del protocollo di oggi è di importanza strategica per le autostrade siciliane – ha dichiarato il Direttore Generale di CAS Leonardo Santoro – non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia." "L'accordo siglato tra C&T, Anas e Cas – ha dichiarato il presidente di Caronte & Tourist Antonino Repaci – è una prova evidente che una corretta collaborazione tra imprese ed enti territoriali e nazionali garantisce benefici per l'intera collettività. Scopo dell'accordo è assicurare alla comune clientela maggiore informazione e ottimizzazione dei tempi di



traghettamento con la conseguente riduzione delle code soprattutto nei periodi dell'esodo estivo. Un passo in più verso una Sicilia che con la viabilità e trasporti marittimi raggiunge target europei." Anas e Cas si impegneranno a garantire la massima efficienza delle tratte stradali di competenza, che conducono verso lo Stretto di Messina, il monitoraggio e la gestione del traffico soprattutto nei giorni di esodo, mentre Caronte & Tourist gestirà le tratte navali dello Stretto pianificando i propri servizi di traghettamento. L'obiettivo comune è quello di ridurre le lunghe ore di attesa per i traghetti da e per Villa San Giovanni. Per farlo, Anas fornirà i dati raccolti dal sistema Panama, CAS quelli relativi al sistema informativo di esazione pedaggi, mentre Caronte & Tourist quelli raccolti ed elaborati dal sistema TO.P.MAN., in uso presso la struttura della propria Torre di controllo. Caronte & Tourist inoltre concorderà con Anas e con CAS l'installazione e manutenzione, a propria cura e spesa, di nuove postazioni di rilevamento sulle reti stradali per migliorare il costante e corretto funzionamento del progetto.

anas caronte & tourist s.p.a. catania consorzio per le autostrade siciliane
flussi di traffico protocollo stretto di messina

Recommended For You

amazon.it

Vasta
selezione
prezzi
bassi



> Scopri

Informativa

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie, consulta la [cookie policy](#).
 Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.



[LOGIN / REGISTRATI](#)

- [OPINIONI](#)
- [MEDIA](#)
- [BLOG](#)
- [LA NOSTRA STORIA](#)
- [ABBONAMENTI](#)
- [CONTATTI](#)
- [GIORNALE ONLINE](#)
- [RAGAINSTAGE](#)
- [HOME](#)
- [PRIMO PIANO](#)
- [CRONACA](#)
- [POLITICA](#)
- [ATTUALITÀ](#)
- [ESTERI](#)
- [CAMPANIA](#)
- [ECONOMIA](#)
- [CULTURA](#)
- [SPETTACOLI](#)
- [SPORT](#)

ANAS: CON CAS E CARONTE PER PIÙ EFFICIENZA FLUSSI TRAFFICO STRETTO MESSINA

Roma, 17 mag. (AdnKronos) - Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist Spa hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti.

Il protocollo, commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo, "mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio".

La firma del protocollo di oggi, rileva il Direttore Generale di Cas Leonardo Santoro, "è di importanza strategica per le autostrade siciliane non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia".

Data Notizia:
 17-05-2018
 Ora Notizia:
 13:18

Commenta

Il tuo nome

Oggetto:

Commento: *

SFOGLIA IL GIORNALE ONLINE

ABBONATI AL ROMA



ROMA TV



Arrestato a Barcellona uno dei rapinatori del "filo di banca"

giovedì, maggio 17, 2018

di Sicilia di Palermo di Agrigento di Caltanissetta di Catania di Enna di Messina di Ragusa di Siracusa di Trapani dall'Italia dal Mediterraneo dal Mondo



HOME CRONACA POLITICA ▼ ECONOMIA ▼ CULTURA SPETTACOLI ▼ SPORT ▼ SALUTE ▼ FOOD Q

Cronaca di Sicilia di Catania

Un protocollo per ottimizzare i flussi di traffico, siglato da Anas e Consorzio Autostrade Siciliane

Di redazione ilsitodisicilia - giovedì 17 maggio 2018

8 0

Condividi su Facebook Twitta su Twitter G+ p



Un protocollo di collaborazione, con l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza e per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti, è stato firmato a Catania da Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) e Caronte & Tourist S.p.A. Il documento è stato sottoscritto nell'ambito degli Innovation Days.

"Il protocollo - ha commentato il responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo - mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. Lo scopo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione

del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio”.

“Il protocollo è di importanza strategica per le autostrade siciliane – ha dichiarato il direttore Generale di CAS Leonardo Santoro – non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l’obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia”.

“L’accordo siglato tra C&T, Anas e Cas – ha dichiarato il presidente di Caronte&Tourist Antonino Repaci – è una prova evidente che una corretta collaborazione tra imprese ed enti territoriali e nazionali garantisce benefici per l’intera collettività. Scopo dell’accordo è assicurare alla comune clientela maggiore informazione e ottimizzazione dei tempi di traghettamento con la conseguente riduzione delle code soprattutto nei periodi dell’esodo estivo”.



TAGS Anas caronte & tourist catania Consorzio per le Autostrade Siciliane Leonardo Santoro

Ugo Dibennardo

Condividi



20 maggio 2018

All’ASP di Trapani in aumento le colonscopie per i controlli di secondo livello per scongiurare i tumori

Articoli correlati

Altri articoli di questo autore



Cronaca

All’ASP di Trapani in aumento le colonscopie per i controlli di secondo livello per scongiurare i tumori



di Catania

Giorgia Meloni in Sicilia: “Nel contratto Lega-M5S il Sud non c’è”



Cronaca

Salute in Sicilia, Cittadini (Aiop): i siciliani ormai rinunciano a curarsi”

Ok

Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di altri siti, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Se accedi a un qualunque elemento sottostante questo banner acconsenti all'uso dei cookie

ILTEMPO.it

ACQUISTA EDIZIONE
LEGGI EDIZIONE



HOME POLITICA CRONACHE ROMA CAPITALE ESTERI CULTURA&SPETTACOLI ECONOMIA SPORT ALTROTEMPO #TEMPODIOSHØ

CANALE NEWS NEWS ADN KRONOS

ECONOMIA

Anas: con Cas e Caronte per più efficienza flussi traffico Stretto Messina

17 Maggio 2018

a

Roma, 17 mag. (AdnKronos) - Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist Spa hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti.

Il protocollo, commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo, "mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio".

La firma del protocollo di oggi, rileva il Direttore Generale di Cas Leonardo Santoro, "è di importanza strategica per le autostrade siciliane non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia".



CHIARO E TONDO
Su Stelvio, 9.200€ di sconto sul



CHIARO E TONDO
Su Tipo 5Porte, 5.400€ di



ANTIFURTOCASA SICURITALIA
Controlla la tua casa, Impianto

ILTEMPO.tv

No compatible source was found for this video.

Prev **ILTEMPO RUBRICHE** Next

MOTORI

Opel Insignia Sport Tourer spazio e cavalli

GUSTO

Ecco i piatti di Bruno Barbieri per Daruma sushi

●●●●

PIÙ LETTI PIÙ CONDIVISI

Non ancora membro? Proponi il tuo blog

Magazine Informazione regionale

Giochi Autori

In tutti i Magazine Ricerca un articolo

HOME > SOCIETÀ > INFORMAZIONE REGIONALE

CAS: Chiusura rampe Svincolo Giostra + Lavori Tangenziale di Messina

Creato il 17 maggio 2018 da Vivicentro @vivicentro

CAS: Consorzio Autostrade Siciliane. Comunicazione di servizio

VIADOTTO RITIRO: chiusura rampe d'ingresso dello svincolo di Giostra (direzione bocchetta e direzione pa) nella notte 18/19 maggio 2018

TANGENZIALE DI MESSINA : lavori tra Zafferia e S.Filippo nella nottata 19/20 maggio 2018.

Dalle ore 22:00 del 18 maggio fino alle ore 6,00 dell'indomani (19 maggio), le rampe di ingresso dello Svincolo di Giostra – direzione Bocchetta e direzione Pa – saranno chiuse al traffico per potere continuare gli interventi, già avviati la scorsa settimana, nello Svincolo.

Dalle ore 7:00 di sabato 19 maggio fino alle ore 21:00 dell'indomani (20 maggio) la carreggiata della Tangenziale in località (indicativa) tra Zafferia e S. Filippo sarà parzializzata, in entrambe le direzioni di marcia, per lavori di sostituzione dei conduttori linea 150/kV "Sorgente-Contesse". Ditta esecutrice Terna Rete Italia Spa – Roma

In entrambi i luoghi, segnaletica con indicazione lavori, chiusura e restringimenti.

Viabilità con limite di velocità di 40Km/h e divieto di sorpasso.

TUTTI I DIRITTI RISERVATI. Si diffida da qualsiasi riproduzione o utilizzo, parziale o totale, del presente contenuto.

E' possibile richiedere autorizzazione scritta alla Redazione di VIVICENTRO.

L'autorizzazione prevede comunque la citazione della fonte con l'inserimento del link del presente articolo CAS: Chiusura rampe Svincolo Giostra + Lavori Tangenziale di Messina

0 Mi piace

Vedi articolo originale

Segnala un abuso

A proposito dell'autore



Vivicentro

28195 condivisioni

Vedi il suo profilo

Vedi il suo blog



I suoi ultimi articoli

- Torre Annunziata, Campus 3S: Salute, Sport e Solidarietà in Villa Comunale
Aereo ultraleggero scomparso: ritrovati resti ad Acetaroli
Contratto di Governo: Conapo protesta, mancano problemi Vigili Fuoco
Torre Annunziata, pizzo ad imprenditori e commercianti: condannati estorsori del clan Gioia

Vedi tutti

LA COMMUNITY INFORMAZIONE REGIONALE

Table with columns: L'AUTORE DEL GIORNO, TOP UTENTI. Includes user profiles like yellowfiate, maestrarosalba, marianna06, apietrarota.

LIBERO SHOPPING | LIBERO TV | LIBERO EDICOLA

ATTIVA AGGIORNAMENTI | METEO | PUBBLICA | FULLSCREEN |



CERCA Q NEWSLETTER ✉

Libero Quotidiano.itHOME **ITALIA** POLITICA ESTERI ECONOMIA SPETTACOLI PERSONAGGI SPORT SALUTE ALTRO

REGIONI

ECONOMIA

Anas: con Cas e Caronte per più efficienza flussi traffico Stretto Messina

di Massimo Mucchetti

Roma, 17 mag. (AdnKronos) - Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist Spa hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti.

Il protocollo, commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo, "mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio".

La firma del protocollo di oggi, rileva il Direttore Generale di Cas Leonardo Santoro, "è di importanza strategica per le autostrade siciliane non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia".

Testo

Caratteri rimanenti: 490

INVIA

Liberotv | I VIDEO



Danilo Toninelli: "Staffetta Lega-M5s? Scelta che spetta a Mattarella"



Sesso nei centri massaggi, scoperto un giro di prostituzione: cinque arresti



 PRIMA PAGINA

 24 ORE

 VIDEO

Anas: con Cas e Caronte per più efficienza flussi traffico Stretto Messina

ECONOMIA

17/05/2018 13:18 AdnKronos @Adnkronos

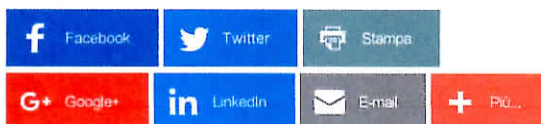


Roma, 17 mag. (AdnKronos) - Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist Spa hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di

traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti. Il protocollo, commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo, "mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio". La firma del protocollo di oggi, rileva il Direttore Generale di Cas Leonardo Santoro, "è di importanza strategica per le autostrade siciliane non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia".

0

CONDIVISIONI



LEGGI ANCHE

**TIROS**

IGT COLLI DEL LIMBARA

TOP 100 DEI VINI MIGLIORI DEL MONDO



SELEZIONATO TRA 700 MILA VINI

IN PRIMO PIANO

Publicati i vincitori a Olbia della borsa di studio Mogol

In arrivo a Olbia il mondiale di moto d'acqua dal 1 al 3 giugno

Oschiri, acquista console in internet ma è una truffa: denunciato un 23enne

Questo week end al via il Porto Cervo Wine&Food Festival con Cristina Chiabotto e Anna Tatangelo

Il Campione di windsurf Gasperini e Mercedes Benz scelgono la Gallura come set per un ***VIDEO***

Infartuato a bordo di un peschereccio soccorso in Sardegna da elicottero dell'aeronautica militare

Calangianus, conclusi i lavori presso la Scuola Materna

Mostra personale di Irene Recino all'Archivio Mario Cervo

Clooney a Capo Testa per un nuovo set cinematografico di Comma 22

Arriva l'app YouPol della Polizia per Olbia e Sassari contro droga e bullismo, ecco di cosa si tratta

Anas: con Cas e Caronte per più efficienza flussi traffico Stretto Messina

© 17/05/2018

Roma, 17 mag. (AdnKronos) – Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist Spa hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti.

Il protocollo, commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo, "mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio".

La firma del protocollo di oggi, rileva il Direttore Generale di Cas Leonardo Santoro, "è di importanza strategica per le autostrade siciliane non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia".

– L'accordo siglato tra C&T, Anas e Cas, rileva il presidente di Caronte&Tourist Antonino Repaci, "è una prova evidente che una corretta collaborazione tra imprese ed enti territoriali e nazionali garantisce benefici per l'intera collettività. Scopo dell'accordo è assicurare alla comune clientela maggiore informazione e ottimizzazione dei tempi di traghettamento con la conseguente riduzione delle code soprattutto nei periodi dell'esodo estivo. Un passo in più verso una Sicilia che con la viabilità e trasporti marittimi raggiunge target europei".

Anas e Cas si impegneranno a garantire la massima efficienza delle tratte stradali di competenza, che conducono verso lo Stretto di Messina, il monitoraggio e la gestione del traffico soprattutto nei giorni di esodo, mentre Caronte & Tourist gestirà le tratte navali dello Stretto pianificando i propri servizi di traghettamento. L'obiettivo comune è quello di ridurre le lunghe ore di attesa per i traghetti da e per Villa San Giovanni.

Per farlo, Anas fornirà i dati raccolti dal sistema Panama, CAS quelli relativi al sistema informativo di esazione pedaggi, mentre Caronte & Tourist quelli raccolti ed elaborati dal sistema TO.P.MAN., in uso presso la struttura della propria Torre di controllo. Caronte & Tourist inoltre concorderà con Anas e con CAS l'installazione e manutenzione, a propria cura e spesa, di nuove postazioni di rilevamento sulle reti stradali per migliorare il costante e corretto funzionamento del progetto.

Qualcosa in più sul nostro autore



AdnKronos

Leggi i miei articoli

Seguici su



Ultimi articoli



A CONSIGLIO STATO
VICEPRESIDENZA RETE
EUROPEA GIUSTIZIA
AMMINISTRATIVA

Padre adottivo e libero professionista: la
Cassazione dice sì all'indennità di maternità



L' Avv. Fiore spiega il TOG
TOG, l'app che trova le aule
di udienza



Polizze vita: la Cassazione fa
tremare le società di
assicurazioni



Inviare numerosi e offensivi
messaggi telefonici all'ex
coniuge è molestia

Anas, Cas e Caronte firmano protocollo per efficientamento flussi traffico nello stretto di Messina

Giovedì, 17 maggio 2018 - 11:52:18

(Agenzia Vista) Catania, 17 maggio 2018 Anas Cas e Caronte firmano protocollo per l'efficientamento dei flussi di traffico nello stretto di Messina. Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) e Caronte & Tourist S.p.A. hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti. "Il protocollo - ha commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo - mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio." "La firma del protocollo di oggi è di importanza strategica per le autostrade siciliane - ha dichiarato il Direttore Generale di CAS Leonardo Santoro - non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia." "L'accordo siglato tra C&T, Anas e Cas - ha dichiarato il presidente di Caronte&Tourist Antonino Repaci - è una prova evidente che una corretta collaborazione tra imprese ed enti territoriali e nazionali garantisce benefici per l'intera collettività. Scopo dell'accordo è assicurare alla comune clientela maggiore informazione e ottimizzazione dei tempi di traghettamento con la conseguente riduzione delle code soprattutto nei periodi dell'esodo estivo. Un passo in più verso una Sicilia che con la viabilità e trasporti marittimi raggiunge target europei." Anas e Cas si impegneranno a garantire la massima efficienza delle tratte stradali di competenza, che conducono verso lo Stretto di Messina, il monitoraggio e la gestione del traffico soprattutto nei giorni di esodo, mentre Caronte & Tourist gestirà le tratte navali dello Stretto pianificando i propri servizi di traghettamento. L'obiettivo comune è quello di ridurre le lunghe ore di attesa per i traghetti da e per Villa San Giovanni. Per farlo, Anas fornirà i dati raccolti dal sistema Panama, CAS quelli relativi al sistema informativo di esazione pedaggi, mentre Caronte & Tourist quelli raccolti ed elaborati dal sistema TO.P.MAN., in uso presso la struttura della propria Torre di controllo. Caronte & Tourist inoltre concorderà con Anas e con CAS l'installazione e manutenzione, a propria cura e spesa, di nuove postazioni di rilevamento sulle reti stradali per migliorare il costante e corretto funzionamento del progetto. Fonte: Agenzia Vista / Alexander Jakhnagiev agenziavista.it



PRP Channel

select your language and enjoy PRP Channel

Search...



CHI SIAMO

ANALISI & INTELLIGENCE

CYBER & TERRORISMO

DIFESA & SICUREZZA

EDITORIALI

GEOPOLITICA

SOCIETÀ

SVILUPPO



Select Language



ANAS, CAS E CARONTE: firmato un protocollo per l'efficiamento dei flussi di traffico nello stretto di Messina

17
MAG



Rome, Italy

Dedicato
Innovatori

• 110% 120% 150% 200%

Ascolta l'articolo


Voiced by Amazon Polly





Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) e Caronte & Tourist S.p.A. hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti.

"Il protocollo - ha commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo - mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un



 processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio."

 "La firma del protocollo di oggi è di importanza strategica per le autostrade siciliane - ha dichiarato il Direttore Generale di CAS Leonardo Santoro - non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia."

 "L'accordo siglato tra C&T, Anas e Cas - ha dichiarato il presidente di Caronte&Tourist Antonino Repaci - è una prova evidente che una corretta collaborazione tra imprese ed enti territoriali e nazionali garantisce benefici per l'intera collettività. Scopo dell'accordo è assicurare alla comune clientela maggiore informazione e ottimizzazione dei tempi di traghettamento con la conseguente riduzione delle code soprattutto nei periodi dell'esodo estivo. Un passo in più verso una Sicilia che con la viabilità e trasporti marittimi raggiunge target europei."

Anas e Cas si impegneranno a garantire la massima efficienza delle tratte stradali di competenza, che conducono verso lo Stretto di Messina, il monitoraggio e la gestione del traffico soprattutto nei giorni di esodo, mentre Caronte & Tourist gestirà le tratte navali dello Stretto pianificando i propri servizi di traghettamento. L'obiettivo comune è quello di ridurre le lunghe ore di attesa per i traghetti da e per Villa San Giovanni.

Per farlo, Anas fornirà i dati raccolti dal sistema Panama, CAS quelli relativi al sistema informativo di esazione pedaggi, mentre Caronte & Tourist quelli raccolti ed elaborati dal sistema TO.P.MAN., in uso presso la struttura della propria Torre di controllo. Caronte & Tourist inoltre concorderà con Anas e con CAS l'installazione e manutenzione, a propria cura e spesa, di nuove postazioni di rilevamento sulle reti stradali per migliorare il costante e corretto funzionamento del progetto.



Previous

ESERCITO TEDESCO ALLO SBANDO, VECCHIO, POCO AGILE E NON IN LINEA CON RICHIESTE DELLA NATO

Next

TERRORISMO, CAMPIONATI DEL MONDO DI CALCIO: SIGLE PRO-IS MOLTO ATTIVE

Voi siete la nostra "forza"

PRP Channel è seguito in tutto il mondo, oltre 190 Paesi leggono le nostre news nella loro lingua di origine

Donazione



Raccolta articoli per mese

Raccolta articoli per mese

selezione mese

Digita il nome del Paese per le news dedicate

Ricerca per:

SEARCH

Iscriviti alla newsletter

"aggiornamenti in tempo reale"

Nome

Email *

ANAS: FIRMA PROTOCOLLO EFFICIENTAMENTO FLUSSI STRETTO MESSINA

ROMA (MF-DJ)--Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist S.p.A. hanno firmato a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti. Lo si legge in una nota. "Il protocollo - ha commentato il responsabile direzione operation e coordinamento territoriale di Anas, Ugo Dibennardo - mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo e' quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilita' e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocita' dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonche' la qualita', la sicurezza e il comfort di viaggio". com/mat (fine) MF-DJ NEWS))

**NORMANNI
AQUILE &
ELEFANTI**

■ **Anas, Cas- Consorzio per le Autostrade Siciliane e Caronte & Tourist spa** hanno firmato, a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti. «Il protocollo», spiega il responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas, Ugo Dibennardo, «mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia».

■ È stato pubblicato sul sito dell'Assessorato regionale dell'Agricoltura il bando relativo alla ristrutturazione e riconversione dei vigneti per la Campagna 2018-2019. Tutte le aziende e i produttori siciliani interessati avranno tempo fino al 30 giugno per inviare i progetti di riconversione, per i quali è stata stanziata una dotazione finanziaria pari a 30 milioni di euro, con un contributo del 40% sul progetto ammissibile, elevabile sino al 60% per le zone ad alta valenza ambientale.

■ **La Sicilia sarà protagonista alla decima edizione del Secretary Day**, l'appuntamento nazionale di formazione e networking dedicato alle assistenti di direzione di tutta Italia organizzato da Secretary.it, la business community di supporto, informazione e consulenza per oltre 10 mila assistenti di direzione. Mary Miceli, facility manager Gruppo Onda Holding - Sinergia Fm, di Siracusa, è infatti tra le cinque finaliste in lizza per il Premio ADA alla migliore assistente di direzione, che sarà assegnato a conclusione del Secretary Day. Appuntamento lunedì 28 maggio, al Magna Pars Event Space, a Milano, dove «l'evoluzione del ruolo: valori e competenze dell'Assistente come Business Partner dell'Azienda» sarà il tema intorno al quale ruoterà la tavola rotonda.



A CATANIA SI PARLA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE E TRASPORTI

Una strada più moderna

*L'informatica come base di una nuova concezione degli spostamenti
Nuovi interventi sulla A2 da parte dell'Anas ma anche in Sicilia con la
trasformazione della A19 dove saranno investiti 20 mln nelle tecnologie smart*

DI ANTONIO GIORDANO

La mobilità sostenibile e le prospettive del comparto delle infrastrutture in Italia. Di questo si discute a Catania al Palazzo della cultura negli Innovation Days che Anas (Gruppo Fs Italiane) ha inaugurato ieri nella città etnea, presso il Palazzo della Cultura, riunendo per due giorni aziende, istituzioni ed esperti di rilievo nazionale e internazionale nei settori dei trasporti, della logistica e della tecnologia. Sotto la lente i principali temi legati alla mobilità integrata e l'adozione di soluzioni tecnologiche di ultima generazione al servizio della sicurezza e della sostenibilità. Mobilità integrata, upgrade delle infrastrutture stradali, smart road, guida autonoma, guida connessa, cibersecurity e digital transformation delle infrastrutture: sono alcuni dei temi affrontati nel corso del forum Il futuro della mobilità sostenibile, alla luce degli ultimi sviluppi in ambito Internet of Things (IoT) e Open Big Data.

«La tecnologia informatica è uno dei principali driver per lo sviluppo della mobilità integrata, collettiva, condivisa e sostenibile nelle grandi aree urbane e metropolitane del Paese», ha dichiarato Renato Mazzoncini, amministratore

delegato e direttore generale di FS Italiane. «Il Gruppo Fs Italiane è impegnato nella digitalizzazione del settore dei trasporti, uno dei cinque pilastri del Piano industriale 2017-2026. In una visione sempre più europea e internazionale, il Digital Rail è anche una delle principali priorità dell'Union Internationale des Chemins de Fer (Uic) di cui sono Presidente. Grazie ai big data e ai sistemi di analisi avanzata», ha sottolineato Mazzoncini, con la digitalizzazione potremo offrire ai nostri clienti esperienze di viaggio sempre più innovative e adeguate alle loro esigenze». «Anas ha iniziato a concepire le smart road», ha affermato l'amministratore delegato di Anas Gianni Vittorio Armani, «con grande anticipo in Europa. Sarà infatti l'A2, Autostrada del Mediterraneo, la prima smart road in Italia: grazie alla recente aggiudicazione della gara, i lavori nel tratto centrale, tra Morano Calabro (Cosenza) e l'aeroporto di Lamezia Terme (Cz), partiranno entro luglio, senza impatto sul traffico, e prevediamo di completarli nei prossimi tre anni. Abbiamo un obiettivo ambizioso: estendere progressivamente queste tecnologie su gran parte della rete stradale e autostradale Anas, in accordo con il decreto di recente emanazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti,

che regola la sperimentazione dei sistemi a guida Autonoma e connessa, futuro prossimo della mobilità sostenibile». Il piano nazionale Anas per la smart road, infatti, è un progetto ampio, che riguarda oltre 3 mila km di strade e autostrade. Nella prima fase, con un investimento di circa 200 milioni di euro, è prevista la trasformazione in smart road, oltre che della A2 «Autostrada del Mediterraneo», anche di altre principali arterie come l'autostrada A90 «Grande Raccordo Anulare di Roma» e la A91 «Autostrada Roma-Aeroporto di Fiumicino», l'itinerario E45-E55 «Orte-Mestre», la Statale 51 «di Alemagna» a Cortina, la Tangenziale di Catania e, sempre in Sicilia, la A19 «Autostrada Palermo-Catania». Gli interventi sulla Palermo-Catania partiranno a ottobre e prevedono per la sola smart road un impegno di 20 milioni di euro e un piano di lavori in corso per la manutenzione straordinaria, adeguamenti e messa in sicurezza da 870 milioni complessivi. «Per vincere le sfide legate alla mobilità», ha spiegato l'Ad Armani, «non serve solo costruire infrastrutture ma anche migliorare l'efficienza dell'intero sistema dei trasporti, sfruttando le potenzialità oggi esistenti. La smart road ha tra i suoi maggiori punti di forza l'unione e integrazione

di sistemi di comunicazione, di controllo e monitoraggio, di info-mobilità, un approccio interdisciplinare e multi tecnologico innovativo, che trasforma l'infrastruttura stradale in una vera e propria infrastruttura digitale. Innovazione che è sinonimo di sviluppo sostenibile e di sviluppo economico del Paese. Altro punto di forza infatti è proprio la sua sostenibilità, infatti, a oggi i costi e i tempi di realizzazione degli interventi di upgrading tecnologico sulle infrastrutture sono mediamente meno onerosi rispetto a quelli sulle infrastrutture tradizionali». Con Innovation Days si conclude #Congiunzioni, il roadshow con cui Anas ha attraversato il Paese intero da Nord a Sud e che è stato organizzato, in occasione del suo Novantesimo anno, in collaborazione con la Polizia di Stato, per diffondere la cultura della sicurezza, promuovere la valorizzazione turistica dei grandi itinerari, raccontare la storia delle strade e dell'azienda e, a Catania, anche le nuove tecnologie per la mobilità del futuro. Gli Innovation Days proseguono oggi sempre al Palazzo della Cultura con tre sessioni dedicate a sostenibilità, tecnologia e mobilità del futuro a cui parteciperanno esponenti del mondo accademico e delle più importanti aziende nazionali e internazionali. (riproduzione riservata)

Anas: con Cas e Caronte per più efficienza flussi traffico Stretto Messina

A cura di **AdnKronos** 17 maggio 2018 - 13:18

MI piace 522.807



Roma, 17 mag. (AdnKronos) – Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist Spa hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti.

Il protocollo, commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo, "mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio".

La firma del protocollo di oggi, rileva il Direttore Generale di Cas Leonardo Santoro, "è di importanza strategica per le autostrade siciliane non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia".

A cura di **AdnKronos**

© 13:18 17.05.18



Vai alla **HOME**
e scopri tutte le notizie

Questo sito utilizza cookies di terze parti finalizzati alla visualizzazione di messaggi pubblicitari in linea con le preferenze di navigazione del lettore. Cliccando su Accetto o continuando la navigazione nel sito acconsenti all'uso di questi cookies. [Accetto](#)

Per approfondire l'argomento o per negare o limitare il consenso all'utilizzo dei cookies leggi l'Informativa (condizioni di utilizzo del sito e cookies policy)

SPORTFAIR Home Tennis Golf Vela F1 Moto Rugby Sci Basket Calcio Ciclismo Boxe Atletica Nuoto Nautica Auto Lifestyle Pallavolo Altri Sport Foto Video



f t @ + Giovedì 17 Maggio

Anas: con Cas e Caronte per più efficienza flussi traffico Stretto Messina



Roma, 17 mag. (AdnKronos) – Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist Spa hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti.

Il protocollo, commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo, "mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio".

La firma del protocollo di oggi, rileva il Direttore Generale di Cas Leonardo Santoro, "è di importanza strategica per le autostrade siciliane non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia".

No compatible source was found for this media.



RIDE3: una Ducati Panigale V4...

TecnoserviziRent
Noleggio e noleggio a lungo termine di auto, moto e veicoli commerciali

La soluzione che stavi cercando.
Anche in pronta consegna.

Scopri di più

TUTTI GLI APPUNTAMENTI DEL MESE



Anas: con Cas e Caronte per più efficienza flussi traffico Stretto Messina

17 maggio 2018 13:18 | Adnkronos

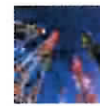
Mi piace 132.066



Roma, 17 mag. (AdnKronos) – Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist Spa hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti.

Il protocollo, commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo, "mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio".

La firma del protocollo di oggi, rileva il Direttore Generale di Cas Leonardo Santoro, "è di importanza strategica per le autostrade siciliane non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia".



Come connettersi a Internet, da casa, se si abita in un luogo isolato?



I servizi inclusi e tutti i vantaggi del Noleggio a lungo termine

I VIDEO DI OGGI



EDITORIALI DI STRETTOWEB



Elezioni Messina, corsa a 7 per Palazzo Zanca: tutte le LISTE e i NOMI dei candidati al Consiglio Comunale



Maxi sequestro di pesce a Reggio Calabria: sanzionato un ristoratore e un venditore ambulante



Incredibile in Calabria: crolla balcone, 5 feriti



Reggio Calabria, immigrato scambia la stazione centrale per un ring di box: poliziotti costretti ad arrestare novello Mike Tyson [DETTAGLI]

Protocollo d'intesa tra Anas, Cas e Caronte & Tourist per efficientare i flussi di traffico nello Stretto di Messina [DETTAGLI]

17 maggio 2018 13:22 | Ilana Calabrò

Mi piace 132.065



Firmato il protocollo per ridurre le lunghe ore di attesa per i traghetti da e per Villa San Giovanni

Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) e Caronte & Tourist S.p.A. hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli **Innovation Days**, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti.

"Il protocollo – ha commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas **Ugo Dibennardo** – mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio."

"La firma del protocollo di oggi è di importanza strategica per le autostrade siciliane – ha dichiarato il Direttore Generale di CAS **Leonardo Santoro** – non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia."

"L'accordo siglato tra C&T, Anas e Cas – ha dichiarato il presidente di Caronte&Tourist **Antonino Repaci** – è una prova evidente che una corretta collaborazione tra imprese ed enti territoriali e nazionali garantisce benefici per l'intera collettività. Scopo dell'accordo è assicurare alla comune



Come connettersi a Internet, da casa, se si abita in un luogo isolato?



I servizi inclusi e tutti i vantaggi del Noleggio a lungo termine

I VIDEO DI OGGI



Le immagini delle società e delle sette attività sequestrate dalla Guardia di Finanza di Crotona

Tutti i Video »

EDITORIALI DI STRETTOWEB



Elezioni Messina, corsa a 7 per Palazzo Zanca: tutte le LISTE e i NOMI dei candidati al Consiglio Comunale



Maxi sequestro di pesce a Reggio Calabria: sanzionato un ristorante e un venditore ambulante



Incredibile in Calabria: crolla balcone, 5 feriti



Reggio Calabria, immigrato scambia la stazione centrale per un ring di box: poliziotti costretti ad arrestare novello Mike Tyson [DETTAGLI]

clientela maggiore informazione e ottimizzazione dei tempi di traghettamento con la conseguente riduzione delle code soprattutto nei periodi dell'esodo estivo. Un passo in più verso una Sicilia che con la viabilità e trasporti marittimi raggiunge target europei."

Anas e Cas si impegneranno a **garantire la massima efficienza delle tratte stradali di competenza**, che conducono verso lo Stretto di Messina, il monitoraggio e la gestione del traffico soprattutto nei giorni di esodo, mentre Caronte & Tourist gestirà le tratte navali dello Stretto pianificando i propri servizi di traghettamento. L'obiettivo comune è quello di ridurre le lunghe ore di attesa per i traghetti da e per Villa San Giovanni.

Per farlo, Anas fornirà i dati raccolti dal sistema Panama, CAS quelli relativi al sistema informativo di esazione pedaggi, mentre Caronte & Tourist quelli raccolti ed elaborati dal sistema TO.P.MAN., in uso presso la struttura della propria Torre di controllo. Caronte & Tourist inoltre concorderà con Anas e con CAS l'installazione e manutenzione, a propria cura e spesa, di nuove postazioni di rilevamento sulle reti stradali per migliorare il costante e corretto funzionamento del progetto.



Elezioni Messina, pronto il programma per la ricandidatura di Accorinti [DETTAGLI]



Messina, i residenti dell'Annunziata fanno appello al futuro sindaco della città: "Vogliamo la copertura del torrente"



Elezioni Messina, ecco i nomi di Germanà: "Il nostro obiettivo è superare il 25%"



Elezioni Messina: ecco le liste di Cateno De Luca [NOMI]



Reggio Calabria, Poste Italiane sull'operazione Mosaico: "siamo parte lesa, impiegati già licenziati e sospesi" [FOTO, NOMI e DETTAGLI]



Elezioni Messina: ecco le liste a sostegno di Bramanti sindaco [NOMI]



Elezioni Messina, le liste e gli assessori designati della coalizione del centrosinistra [NOMI]



Reggio Calabria, operazione "Mosaico": svuotavano conti correnti postali di invalidi e anziani. Ecco tutte le FOTO e i NOMI dei 29 arrestati



Scontri tra ultras al porto di Reggio Calabria, altri 2 DASPO per tifosi catanesi



Redazione di StrettoWeb in festa per il matrimonio di Danilo Loria e Roberta Manfrida



Incredibile ma vero, Reggio Calabria è dopo Bolzano la città d'Italia in cui i prezzi aumentano di più!



Benessere, i DATI ISTAT: speranza di vita sale a 81 anni per gli uomini e 85 per le donne, ma a Bolzano si vive in buona salute 20 anni in più della Calabria!

[Home](#) | [News](#) | [Reggio](#) | [Messina](#) | [Calabria](#) | [Sicilia](#) | [Notizie dall'Italia](#) | [Sport](#) | [Meteo](#) | [Trasporti nello Stretto](#) | [Webcam](#) | [Foto](#) | [Video](#) | [Necrologi](#)

POWERED BY



COLLEGATI ANCHE CON



Corriere dello Sport

TUTTO/SPORT

IL TEMPO

SEGUICI SU



Guarda TR24 Canale 11, il network all news del territorio

TR24

IL PORTALE DI INFORMAZIONE DELLA ROMAGNA

CESENA

FORLÌ

RAVENNA

RIMINI

BOLOGNA

ALTRO

Cerca



ATTUALITÀ CRONACA ECONOMIA POLITICA SPORT NAZIONALI

GIEMME
Portale di Informazione Forlì/Bologna

NAZIONALI > ANAS: CON CAS E CARONTE PER PIÙ EFFICIENZA FLUSSI TRAFFICO STRETTO MESSINA

NAZIONALI

Anas: con Cas e Caronte per più efficienza flussi traffico Stretto Messina

Di: REDAZIONE

giovedì 17 maggio 2018 ore 13:18

6 visualizzazioni

Condividi tweet

Roma, 17 mag. (AdnKronos) - Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist Spa hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti.

Il protocollo, commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo, "mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio".

La firma del protocollo di oggi, rileva il Direttore Generale di Cas Leonardo Santoro, "è di importanza strategica per le autostrade siciliane non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia".

INTE LINEA

vision
linea arredo ufficio

0543 704710



CALCIO:
Accrediti negati, il Cesena finisce...

04 MAG 2018



RIMINI: Il Comune permetterà la balneazione...

21 APR 2018



RIMINI: Orrore in piazza Fellini, cadavere...

17 MAG 2018



FORLÌ: La terra trema, scossa di terremoto di magnitudo 3.3

03 MAG 2018



RIMINI: Vasco Rossi al sindaco, 'Mi piacerebbe...'

03 MAG 2018

Sanitaria Scozzoli

Ortopedia Articoli Sanitari - FORLÌ

Servizio a domicilio Convenzione AUSL /INAIL
Consegne in ospedale Noleggi

NOTIZIE CORRELATE

Governo: Di Maio, contratto chiuso oggi, su premier...

Alitalia: Gubitosi, qualunque cosa voglia fare governo...

Pd: Verini, Martina segretario in assemblea e...

****Governo: fonti M5S, lunedì al Quirinale? Realistico****

Alitalia, perdite dimezzate e ricavi in crescita

Internazionali, Fognini ai quarti

> Tgcom24 > Economia > Mf-Dow Jones > Anas: firma protocollo efficientamento flussi Stretto Messina

Quotazioni Borsa

News d'agenzia

Mf-Dow Jones

Caldissime MF

Focus Ipo

Commenti Borsa

Comm. Borse Estere

Indici Borse estere

Fondi comuni

Euro e valute

Tassi

Fisco

Petrolio

In collaborazione con **MILANO**

Cerca Titoli

Milano - Azioni *

Invia

Note sull'utilizzo dei dati

MF-DOW JONES NEWS

< Indietro

ANAS: FIRMA PROTOCOLLO EFFICIENTAMENTO FLUSSI STRETTO MESSINA


17/05/2018 12:54

ROMA (MF-DJ)--Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist S.p.A. hanno firmato a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti. Lo si legge in una nota. "Il protocollo - ha commentato il responsabile direzione operation e coordinamento territoriale di Anas, Ugo Dibennardo - mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo e' quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilita' e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocita' dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonche' la qualita', la sicurezza e il comfort di viaggio". com/mat (fine) MF-DJ NEWS

Strumenti

Stampa

Condividi

Ricerca avanzata News Invia 

Le News piu' lette

1. Morgan Stanley, chi guadagna con il petrolio a 90 dollari 16/05/2018
2. Petrolio: resistenza di breve termine a 71,90 dollari 16/05/2018
3. Mps, al via road show del private banking dedicato al risparmio 16/05/2018
4. Wall Street frenata dalla geopolitica 16/05/2018
5. Banche: Gros-Pietro, serve garanzia comune europea su depositi 16/05/2018

pubblicita'

CATANIA: FIRMATO PROTOCOLLO DI INTESA TRA ANAS, CAS E CARONTE PER RIDURRE FLUSSI DI TRAFFICO NELLO S

Catania. Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) e Caronte & Tourist S.p.A. hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti.

“ Il protocollo – ha commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo – mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio.”

“ La firma del protocollo di oggi è di importanza strategica per le autostrade siciliane – ha dichiarato il Direttore Generale di CAS Leonardo Santoro – non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia.

Anas e Cas si impegnano a garantire la massima efficienza delle tratte stradali di competenza, che conducono verso lo Stretto di Messina, il monitoraggio e la gestione del traffico soprattutto nei giorni di esodo, mentre Caronte & Tourist gestirà le tratte navali dello Stretto pianificando i propri servizi di traghettamento.

L'obiettivo comune è quello di ridurre le lunghe ore di attesa per i traghetti da e per Villa San Giovanni.

Per farlo, Anas fornirà i dati raccolti dal sistema Panama, CAS quelli relativi al sistema informativo di esazione pedaggi, mentre Caronte & Tourist quelli raccolti ed elaborati dal sistema TO.P.MAN., in uso presso la struttura della propria Torre di controllo. Caronte & Tourist inoltre concorderà con Anas e con CAS l'installazione e manutenzione, a propria cura e spesa, di nuove postazioni di rilevamento sulle reti stradali per migliorare il costante e corretto funzionamento del progetto.

Fonte: ANAS Potrebbe interessarti:

Anas e Mibact insieme per la valorizzazione delle scoperte archeologiche rinvenute nei cantieri stradali Print Friendly, PDF & Email



Home > Mare >

Anas, Cas e Caronte: un protocollo per potenziare i flussi di traffico nello Stretto di Messina

Anas, Cas e Caronte: un protocollo per potenziare i flussi di traffico nello Stretto di Messina



GIOVEDÌ 17 MAGGIO 2018 15:59:30



Un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti. Lo hanno siglato oggi Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) e Caronte & Tourist S.p.A. a Catania, nel corso degli Innovation Days.

"Il protocollo - ha commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento

Territoriale di Anas Ugo Dibennardo - mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di **traghettonamento** verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio".

"La firma del protocollo di oggi è di importanza strategica per le autostrade siciliane - ha dichiarato il Direttore Generale di CAS Leonardo Santoro - non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia."

"L'accordo siglato tra C&T, Anas e Cas - ha dichiarato il presidente di Caronte&Tourist Antonino Repaci - è una prova evidente che una corretta collaborazione tra imprese ed enti territoriali e nazionali garantisce benefici per l'intera collettività. Scopo dell'accordo è assicurare alla comune clientela maggiore informazione e ottimizzazione dei tempi di traghettonamento con la conseguente riduzione delle code soprattutto nei periodi dell'esodo estivo. Un passo in più verso una Sicilia che con la viabilità e trasporti marittimi raggiunge



target europei."

Anas e Cas si impegneranno a garantire la massima efficienza delle tratte stradali di competenza, che conducono verso lo Stretto di Messina, il monitoraggio e la gestione del traffico soprattutto nei giorni di esodo, mentre Caronte & Tourist gestirà le tratte navali dello Stretto pianificando i propri servizi di traghettamento. L'obiettivo comune è quello di ridurre le lunghe ore di attesa per i traghetti da e per Villa San Giovanni.

Per farlo, Anas fornirà i dati raccolti dal sistema Panama, CAS quelli relativi al sistema informativo di esazione pedaggi, mentre Caronte & Tourist quelli raccolti ed elaborati dal sistema TO.P.MAN., in uso presso la struttura della propria Torre di controllo. Caronte & Tourist inoltre concorderà con Anas e con CAS l'installazione e manutenzione, a propria cura e spesa, di nuove postazioni di rilevamento sulle reti stradali per migliorare il costante e corretto funzionamento del progetto.

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata

Vuoi essere sempre aggiornato sulle ultime notizie che riguardano trasporto marittimo? Iscriviti gratis alla newsletter settimanale di Trasporti-Italia.com e le riceverai direttamente nella tua casella di posta elettronica

Leggi anche

- Anas, Catania: al via gli Innovation Days, in Sicilia si parla di mobilità e futuro
- Anas: Osservatorio del traffico, ad aprile crescita dell'8% su tutta la rete
- Anas: tappa ad Assisi per Congiunzioni, il roadshow per il novantesimo anno dell'ente autostrade
- Scania partner del tour Congiunzioni di Anas per celebrare il novantesimo anniversario
- Investimenti Anas: da Trieste annunciati 130 mln per nuove opere e lavori di manutenzione
- Anas: un truck Scania per i 90 anni di storia. Da Trieste parte il roadshow 'Congiunzioni'
- Sicilia: Regione e Anas dialogano su nuove infrastrutture e prevenzione idrogeologica
- Regione Veneto: l'assessore ai trasporti De Berti incontra a Roma Rfi e Anas
- Anas, 90 anni di storia: le tappe più significative in un lungometraggio Rai presentato oggi
- Trenitalia: presto nuovi convogli regionali per diminuire le emissioni di CO2
- Mit: nasce il Partenariato per la logistica e i trasporti
- Autostrade: a febbraio traffico in crescita dell'1,5%
- Anas compie 90 anni. Per l'evento inaugurata una mostra e un libro fotografico
- Greenlight, Anas: efficienza energetica con la tecnologia led nelle gallerie dell'A2
- Veneto: rafforzata la collaborazione con l'Anas per migliorare la viabilità regionale

Leggi gli altri articoli della categoria: Mare



Notizie più lette della settimana

- Autotrasporto: divieti di circolazione, dal Mit chiarimenti sulla deroga per i camion che tornano in sede
- Fedex TNT: domani sciopero, serrata in tutta Italia per i 315 licenziamenti e i 115 trasferimenti annunciati
- Camion: pubblicati i costi di esercizio per maggio 2018
- Mobilità sostenibile: accordo tra Torino e Brasile per scambio di esperienze e riduzione emissioni
- Assolavoro, ecco le figure più richieste: in cima i trasporti
- Regione Liguria: raggiunta intesa per una pista ciclabile di 40 chilometri. Toti: un turismo di qualità
- Firenze: sequestrati beni per 8,6 milioni di euro. Coinvolte cooperative del trasporto merci

Iscriviti alla newsletter di Trasporti-italia.com

Email

Cap

Tweets by @TrasportItalia

Trasporti-Italia Retweeted

ALIS
@ALIS_italia

#ZeljkoJelic: Siamo determinati a far sì che tutte le modalità di #trasporto possano lavorare in #sinergia. Solo in questo modo potranno essere più efficienti.#laduegiornidiAlis

Apr 27, 2018

Questo sito o gli strumenti terzi da questo utilizzati si avvalgono di cookie necessari al funzionamento ed utili alle finalità illustrate nella cookie policy. Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina, cliccando su un link o proseguendo la navigazione in altra maniera, acconsenti all'uso dei cookie.

[Continua](#) [Consulta la privacy policy](#)

[SOCIETÀ](#) ▾ [TERRITORIO](#) ▾ [PARTITI & MOVIMENTI](#) ▾

TRIBUNA POLITICA WEB.it

IL PRIMO QUOTIDIANO ONLINE INDIPENDENTE DELLA POLITICA ITALIANA

Direttore Dario Tiengo

[Economia](#) [Adnkronos](#)

Anas: con Cas e Caronte per più efficienza flussi traffico Stretto Messina

53 minuti fa

[f](#) Condividi su Facebook [T](#) Tweet su Twitter [G+](#) [P](#)

Roma, 17 mag. (AdnKronos) - Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist Spa hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti.

Fonte [AdnKronos](#)

CONDIVIDI [f](#) [T](#) [G+](#) [P](#) [Mi piace](#) [T](#)

Siamo spiacenti, ma il browser che stai utilizzando non è al momento supportato. Disqus supporta attivamente i seguenti browsers:

- [Firefox](#)
- [Chrome](#)
- [Internet Explorer 11+](#)
- [Safari](#)

RQL Network



Dal territorio e dalle competenze un network di qualità
I Partner di RQL Network
I quotidiani locali
I Portali specializzati >

Categorie

Seleziona una categoria ▾

Le interviste esclusive di Tribuna



ESCLUSIVA. Pensioni. A.Furlan (CISL) "abbiamo portato a casa risultati importanti. Ecco cosa ci divide dalla Cgil"

 **adnkronos**

Anas: con Cas e Caronte per più efficienza flussi traffico Stretto Messina



Tweet

di Adnkronos

Roma, 17 mag. (Adnkronos) - Anas, Consorzio per le Autostrade Siciliane (Cas) e Caronte & Tourist Spa hanno firmato oggi a Catania, nel corso degli Innovation Days, un protocollo di collaborazione che ha l'obiettivo di scambiare dati sui flussi di traffico, rilevati in tempo reale, sulle infrastrutture di propria competenza per l'ottimizzazione della gestione dei servizi forniti. Il protocollo, commentato il Responsabile Direzione Operation e Coordinamento Territoriale di Anas Ugo Dibennardo, "mira a rafforzare la collaborazione fra i partner coinvolti. L'obiettivo è quello di sviluppare un processo di potenziamento del sistema di informazione per migliorare la gestione della mobilità e l'assistenza agli utenti che utilizzano le infrastrutture stradali e autostradali e il sistema di traghettamento verso la Sicilia. In tal modo, si favorisce la velocità dei collegamenti territoriali, la riduzione del tempo di viaggio nonché la qualità, la sicurezza e il comfort di viaggio". La firma del protocollo di oggi, rileva il Direttore Generale di Cas Leonardo Santoro, "è di importanza strategica per le autostrade siciliane non solo perché contribuirà a migliorare la sinergia istituzionale con Anas, ma anche per la messa a punto di questo sistema predittivo del traffico che ha l'obiettivo di fornire un ulteriore servizio agli utenti che transitano da e per la Sicilia". L'accordo siglato tra C&T, Anas e Cas, rileva il presidente di Caronte&Tourist Antonino Repaci, "è una prova evidente che una corretta collaborazione tra imprese ed enti territoriali e nazionali garantisce benefici per l'intera collettività. Scopo dell'accordo è assicurare alla

ComparaSemplice

Risparmia sulle bollette

Confronta le tariffe di tutti
 Luce da 0,03 Gas da 0,25

enel EDISON iien NEPA ILLUMIA

VIVI AL TOP

Cerchi lavoro?
 Diventa consulente commerciale "Vivi al Top"

I più recenti



Nardella, non ancora deciso ricandidarmi



Anniversario Russiagate, Trump ironizza

comune clientela maggiore informazione e ottimizzazione dei tempi di traghettamento con la conseguente riduzione delle code soprattutto nei periodi dell'esodo estivo. Un passo in più verso una Sicilia che con la viabilità e trasporti marittimi raggiunge target europei". Anas e Cas si impegneranno a garantire la massima efficienza delle tratte stradali di competenza, che conducono verso lo Stretto di Messina, il monitoraggio e la gestione del traffico soprattutto nei giorni di esodo, mentre Caronte & Tourist gestirà le tratte navali dello Stretto pianificando i propri servizi di traghettamento. L'obiettivo comune è quello di ridurre le lunghe ore di attesa per i traghetti da e per Villa San Giovanni. Per farlo, Anas fornirà i dati raccolti dal sistema Panama, CAS quelli relativi al sistema informativo di esazione pedaggi, mentre Caronte & Tourist quelli raccolti ed elaborati dal sistema TO.P.MAN., in uso presso la struttura della propria Torre di controllo. Caronte & Tourist inoltre concorderà con Anas e con CAS l'installazione e manutenzione, a propria cura e spesa, di nuove postazioni di rilevamento sulle reti stradali per migliorare il costante e corretto funzionamento del progetto.



Molestie su minorenni, arrestato 51/enne



Paura alle Hawaii: erutta il vulcano Kilauea, ordine di evacuazione per 1500 persone

17 maggio 2018

Diventa fan di Tiscali su Facebook Mi piace 255.345

Commenti

[Leggi la Netiquette](#)

incontri powered by meetic

Sono Cerco

Età Regione

Attualità

- Autori
- Interviste
- Photostory
- Meteo
- Motori
- Ultimora
- Regioni
- Sport
- Tecnologia
- Videonews

Intrattenimento

- Cinema
- Gamesurf
- Giochi
- Incontri
- Milleunadonna
- Moda
- Musica
- Radio DeeJay
- Shopping
- Spettacoli
- Televisione

Servizi

- Blog
- Chat
- Fax
- Mail
- Newsletter
- Stampa foto

Prodotti e Assistenza

- Internet e chiamate
- Mobile
- Aziende
- Hosting e Domini
- Social Wifi
- Streamera
- Negozi
- MyTiscali
- Assistenza
- Pubblicità

[Chi siamo](#) | [Mappa](#) | [Lavora con noi](#) | [Investor Relations](#) | [Pubblicità](#) | [Redazione](#) | [Condizioni d'uso](#) | [Privacy Policy](#) | [Info sui cookie](#) | AGEVOLAZIONI EVENTI SISMICI 2016

© Tiscali Italia S.p.A. 2018 P.IVA 02508100928 | [Dati Sociali](#)

IL COMMENTO QUEI MANAGER SUPERVELOCI

ANDREA LODATO

Due cinquantenni preparati, brillanti e intraprendenti guidano i due colossi del trasporto italiano. Orazio Iacono (di origini modicane) è l'amministratore delegato di Trenitalia, Gianni Vittorio Armani, invece, guida l'Anas. Con la loro "due giorni siciliana" hanno portato quella ventata di tecnologia, freschezza, innovazione e speranza che tutti aspettavamo. Ma, soprattutto, hanno annunciato l'arrivo di una barca di quattrini. Quattro miliardi ha stanziato l'Anas per la manutenzione o il rifacimento di strade che sono spesso trazzere. Oltre 420 milioni ha previsto di spendere Trenitalia, per farci scendere da vecchi convogli del Far West e fare viaggiare anche in Sicilia su treni comodi, veloci, sicuri, moderni.

Tanti quattrini ma, verrebbe voglia di dire, giusto quelli che servono per cominciare un'opera di ammodernamento che vede la Sicilia ancora ferma al secolo scorso. Ma agli inizi del '900, non alla fine. Non per caso siamo partiti dal dato anagrafico dei due giovani manager. Quando, appunto 50 anni fa, nasceva Iacono, per raggiungere Palermo da Catania in treno occorrevano da 4 a 8 ore. Oggi siamo, più o meno, lì. Si può fare anche in 8 ore, ma se prendi il treno giusto all'ora giusta, chissà, magari di ore ne bastano 3 e di minuti 28. In 2 ore e 55", varrà la pena di ricordare, si va in Freccia Rossa da Roma a Milano. E quando l'Ad Armani aveva una decina di anni, l'Anas completava la A19, la Catania-Palermo che sostituiva la vecchia 121 Catanese. Un po' beffardamente Wikipedia ci ricorda che "l'autostrada, dall'inaugurazione, non ha sostanzialmente cambiato il suo volto originario, poiché non è mai stata interessata da importanti lavori di ammodernamento". Infatti. Ora l'Anas ci ha messo mano e 900 milioni. Che dire? Tocca affidarsi ai due giovani manager, dunque, alla loro intraprendenza e al loro avere annunciato che, almeno per Anas e Trenitalia, l'Italia deve ripartire dalla Sicilia. Perché, sappiano Iacono e Armani, che quaggiù si sente grave e ossessivo il peso di quel Paese-motrice che troppe volte ha staccato i vagoni per non sentirne il peso.





Treni, dal ciuf ciuf al Pop

ACCORDO REGIONE-TRENITALIA. In Sicilia investimenti e convogli più moderni

GIUSEPPE BIANCA PAGINA 6

Sicilia, la rivoluzione corre sui binari 43 nuovi treni e 400 milioni i in 10 anni

Nuovo contratto di servizio Trenitalia-Regione: prevede maxi investimenti e più qualità

GIUSEPPE BIANCA

PALERMO. Sicurezza, comfort e puntualità. I treni siciliani non dovranno disattendere queste tre premesse di efficienza, tracciate ieri dal governo regionale per bocca dell'assessore Marco Falcone, in occasione della presentazione dei dettagli del contratto di servizio tra la Regione Siciliana e Trenitalia svoltasi a Palermo a piazza Verdi.

Si tratta del primo accordo a essere sottoscritto dopo il passaggio delle competenze del trasporto ferroviario dallo Stato alla Regione. La durata del contratto è di 10 anni per un valore complessivo di un miliardo e 200 mila euro. Più di 400 milioni di euro finiranno in investimenti. Oltre al presidente della Regione Nello Musumeci e all'assessore a Infrastrutture e mobilità Marco Falcone, era presente anche il direttore del dipartimento Fulvio Bellomo. Per Trenitalia erano invece presenti Tiziano Onesti, presi-

dente, Orazio Iacono, e Maria Giacomina, direttore della Divisione passeggeri regionale di Trenitalia. Musumeci ha annunciato inoltre che nei prossimi giorni invece incontrerà i vertici di Rfi (reti ferroviarie italiane) per conoscere i programmi di investimento previsti sulla Sicilia.

Aumenta il numero delle corse in Sicilia: si passerà da 377 corse a 470: «Così come funziona il servizio non mi piace. L'ho detto a dicembre scorso a Trenitalia - ha raccontato ieri Musumeci - Abbiamo recuperato il tempo perduto e dopo cinque mesi siamo arrivati alla conclusione».

A confermare il confronto è stato lo stesso Ad della società Orazio Iacono: «Abbiamo incassato duro e reagito bene, cambiando fatti importanti del contratto, con standard di qualità più europei. Dobbiamo arrivare al 95% di puntualità che ci viene chiesto da tutte le parti. Sarebbe auspicabile un biglietto unico integrato ferro-gomma che consenta di passare dal treno al pulmann senza cambiare biglietto».

Tra i numeri dell'accordo, previsto per Trenitalia un ricavo medio annuale di 38,5 milioni e un corrispettivo medio annuale da parte della Regione di 119,1 milioni di euro, per un ricavo complessivo in dieci anni di un miliardo e seicento milioni. Previsti altri 58 milioni di euro, a carico di Trenitalia, per la manutenzione ciclica del materiale rotabile, l'ammodernamento degli impianti di manutenzione di Messina, Palermo e Siracusa e il loro adeguamento alle nuove caratteristiche dei treni di proprietà della Regione con un investimento di circa 13,3 milioni di euro.

Novità importanti riguardano invece il livello di soddisfazione dell'utenza dei viaggiatori. La qualità del servizio sarà misurata attraverso la definizione di una serie di standard tra cui puntualità e regolarità, climatizzazione e riscaldamento, pulizia, accoglienza a bordo con annessi penali che potranno essere utilizzate dalla Regione per la compensazione dell'utenza abituale per i disagi dovuti a disservizi.



MARIA GIACONIA
direttore della
Divisione
passeggeri
regionale
Trenitalia
presente
all'accordo

Aumenta con questa intesa il numero delle corse previste nell'Isola: si passerà, infatti, da 377 a 470



PIÙ TECNOLOGIA

Sui sei treni Jazz sarà attiva la connessione wi-fi gratuita

Oltre all'acquisto di sei treni Jazz, già in uso dal 2016, saranno acquistati altri ventisei treni elettrici e diciassette diesel. Con i quaranta 'Minuetto' già in asset, si avrà una riduzione dell'età media dei rotabili che passerà dai ventidue anni attuali agli otto nel 2021. Inoltre, dal 2021 saranno immessi due ulteriori Minuetto diesel. Un sostanziale incremento di mezzi avverrà da 370 nel 2017 a 470 nel 2021. I sei treni Jazz saranno dotati di connessione wi-fi gratuita entro il primo gennaio 2019. I nuovi treni sono stati costruiti anche in funzione dei viaggiatori a ridotta mobilità, mentre non mancheranno i posti-bici, anche elettriche con le allocazioni per la ricarica.



Anas ha portato la propria mostra a Catania puntando sulla sicurezza e la valorizzazione dei grandi itinerari

L'Autostrada del Mediterraneo sarà la prima smart road italiana

A luglio il via ai lavori poi progressivamente toccherà alle altre strade

CATANIA

È arrivato anche in Sicilia, per la sua ultima tappa, il roadshow di Anas (Gruppo Fs) #Congiunzioni, che ha percorso l'Italia da nord a sud, in occasione del 90° anniversario della fondazione dell'Anas, in collaborazione con la Polizia di Stato, per diffondere la cultura della sicurezza, promuovere la valorizzazione turistica dei grandi itinerari, raccontare la storia delle strade, dell'azienda e le nuove tecnologie per la mobilità del futuro.

La mobilità sostenibile è il filo conduttore degli Innovation Days che Anas ha inaugurato, al Palazzo della Cultura, riunendo per questa due giorni, aziende, istituzioni, oltre ad esperti di trasporti, logistica e tecnologia. Alla conferenza di presentazione, i vertici Anas, ad iniziare dal suo Presidente, Ennio Cascetta ed all'amministratore delegato, Gianni Vittorio Armani.

Nel corso del forum dedicato al futuro della mobilità sostenibile si è discusso anche di mobilità integrata, upgrade delle infrastrutture stradali, smart road, guida autonoma, guida connessa e cybersecurity. «La tecnologia

è uno dei principali driver per lo sviluppo della mobilità integrata, condivisa e sostenibile», ha spiegato Renato Mazzoncini, amministratore delegato e direttore generale di Fs Italiane.

«Anas ha iniziato a concepire le smart road - ha affermato l'Ad di Anas Gianni Vittorio Armani - con grande anticipo in Europa». L'A2 "Autostrada del Mediterraneo" sarà la prima smart road in Italia. I lavori partiranno a luglio, estendendo progressivamente le nuove tecnologie su gran parte della rete Anas, tra queste anche la Tangenziale di Catania e l'A19 Palermo-Catania (gli interventi partiranno a ottobre per un impegno di 20 mi-

lioni di euro). «Per guardare al futuro della nostra azienda - ha concluso il presidente Anas Ennio Cascetta - bisogna avere consapevolezza del passato».

L'Azienda Autonoma delle Strade Statali è stata l'antenata dell'Anas, nata nel maggio 1928 per migliorare con grandi innovazioni le strade del Paese, evolvendosi fino ai nostri giorni, con una profonda trasformazione, confermata da un piano di investimenti quinquennale da oltre 30 miliardi di euro e nell'integrazione col gruppo Fs Italiane. Anas ha l'opportunità di sviluppare ulteriormente la propria mission, anche riguardo a sostenibilità ambientale, sociale ed economica della rete e della mobilità su strada. ◀

**L'Ad Vittorio Armani
«Siamo stati i primi
ad avviare lo studio
per concepire
l'ammodernamento»**



Roadshow Anas. La società del gruppo Fs ha illustrato le innovazioni previste



INVESTIMENTI ANAS IN SICILIA. Più manutenzione, opere nuove ma anche tecnologia e innovazione

Strade, 4 miliardi per guidare nel futuro

L'Ad Armani: «Per noi l'Isola è un nodo strategico. Pronti a fare con la Regione la fusione con il Cas»



L'Anas conferma gli investimenti per i prossimi anni in Sicilia, oltre quattro miliardi per manutenzioni e per completare opere già avviate, ma l'azienda punta anche ad una massiccia azione di innovazione. «Per noi - ha spiegato durante un forum ieri nella sede del nostro giornale l'Ad Armani - la Sicilia è un nodo strategico. Qui stiamo sperimentando anche smart road e soluzioni tecnologiche innovative per la sicurezza e il controllo del traffico. E siamo pronti a chiudere con la Regione per la fusione con il Cas».

ANDREA LODATO, TONY ZERMO PAGINA 5

Viabilità e sviluppo

Nuove opere e manutenzione. L'azienda conferma il maxi investimento per la viabilità nell'Isola e i progetti che puntano all'innovazione tecnologica

Anas, 4 miliardi per mettere in moto le strade del futuro

L'Ad Armani: «Per noi l'Isola rappresenta un nodo strategico Pronti a chiudere con la Regione per la fusione con il Cas»



CATANIA. Mettere in moto, ingranare la prima e credere, che questo sia davvero l'inizio di un nuovo percorso. Meno accidentato, meno tracciato su trazzere, su equivoci, sulla replica di errori del passato che sono stati perpetuati inesorabilmente e beffardamente per almeno mezzo secolo. La Sicilia abbandonata, come si dice da queste parti, "in mezzo alla strada". E che strada. Pessima, appunto.

Ora è l'Anas che da qualche tempo sembra avere scelto di far valere la sua straordinaria solidità industriale, il suo peso politico, il bagaglio di competenze tecniche e manageriali di altissimo livello che detiene, proprio ripartendo dal profondo sud. Finita la Salerno-Reggio Calabria, l'azienda incassa i primi numeri che confermano l'importanza strategica di una viabilità moderna e funzionale per far respirare l'intero tessuto economico di un territorio. In Calabria il turismo cresce, insomma, perché percorrere rapidamente quella che fu l'autostrada-incubo per decenni, invoglia tanti viaggiatori.

Più giù l'Isola. Del Ponte che non c'è parla Tony Zermo nel suo servizio sotto, ma di quel che sta nascendo si deve e si può discutere con Gianni Vittorio Armani, Ad dell'Anas che, non per caso, ha deciso di chiudere in Sicilia, a Catania, con la manifestazione Innovation Days, il roadshow #Congiunzioni, con cui Anas ha attraversato il Paese intero da Nord a Sud. E, allora, non c'è nulla da ridere se qui si parla di strade del futuro, di Mobilità integrata, upgrade delle infrastrutture stradali, smart road, guida autonoma, guida

connessa, cybersecurity e digital transformation delle infrastrutture. Perché in un primo piano di investimenti per la Sicilia ricco 4 miliardi, ci sono manutenzioni ordinarie e straordinarie, completamento di lavori già avviati, ma anche, appunto, iniezioni di futuro. Prendiamo la Palermo-Catania, 900 milioni investiti, una ventina di cantieri aperti dove si lavora. E poi?

«Poi - spiega Armani - anche su questa autostrada importante perché unisce le due grandi città dell'Isola, oltre ai lavori straordinari che stiamo facendo già da mesi per rendere l'autostrada efficiente e sicura, si lavora per innovare. Sui viadotti, per esempio, installeremo apparecchiature per il monitoraggio costante della caratteristica armonica della struttura, ovvero il controllo delle vibrazioni al passaggio dei veicoli».

Stiamo parlando, converrà ricordarlo, dell'autostrada dove è stato lasciato crollare un viadotto senza che, in pratica, si intervenisse e si cercasse di arginare la frana che ha finito con il buttare giù l'Himera. Ma questo è solo un aspetto della rivoluzione in atto.

«Sulla tangenziale di Catania - ricorda ancora Armani - porteremo avanti un progetto avanzato di controllo e comunicazione in tempo reale del traffico agli automobilisti e sarà operativa anche l'utilizzazione dinamica della corsia d'emergenza, che sarà percorribile in caso di traffico con indicazioni precise e tempestive fornite a chi è in auto. Ma, voglio essere chiaro, questi sono solo piccoli esempi, seppur significativi, di come le nostre strade in Sicilia saranno davvero strade del futuro. E

per futuro oggi intendiamo in prossimi 5 anni, non di più».

Lasciamo le smart road, per un attimo, parliamo di progetti che sono ancora un po' in sospeso. Ci sarebbe la Ragusa-Catania. Tutto bene, dicono le ultime notizie, è arrivato finalmente l'ok dal Consiglio superiore dei lavori pubblici. Ma l'Anas che ne dice?

«Dico che sappiamo che c'è un progetto di finanza approvato ad un gruppo privato, dunque è giusto che siano loro a portare avanti il piano. E' anche vero che abbiamo manifestato la nostra disponibilità a potere avere una parte nella realizzazione di questa strada, importante perché interessa l'area dell'aeroporto di Comiso, il mercato ortofrutticolo di Vittoria, una vasta area con una economia vivace. Ma quel che mi sembra più importante è ricordare che se dovessimo arrivare ad una fusione con il Consorzio autostradale siciliano, su cui stiamo lavorando e discutendo con la Regione siciliana, e se aggiungessimo anche la nuova Ragusa-Catania, rappresenteremmo con 900 chilometri di autostrade il secondo gestore d'Italia, il che rappresenterebbe un business che richiede affidabilità e capacità tecniche. Anas è il principale gestore d'Europa con 26.000 chilometri di strade e autostrade. Credo che per chiunque saremmo il partner ideale. Ma penso sia chiaro che un gruppo come il nostro, anche nel caso della fusione con il Cas, non potrebbe non avere un ruolo leader».

Innovazione, rivoluzione, tecnologie, insomma. Ma tutto con un marchio di qualità e con la garanzia firmata Anas. Il casello di partenza è questo.

ANDREA LODATO

«Sui viadotti della Palermo-Catania, su cui stiamo già lavorando, installeremo apparecchiature per il controllo delle vibrazioni al passaggio dei veicoli»

«Con l'eventuale fusione con il Consorzio autostradale dell'Isola e con la nuova Rg-Ct, saremmo, con 900 chilometri di autostrade, il secondo gestore d'Italia»

L'ANAS ha deciso di chiudere in Sicilia, con una due giorni a Catania, la manifestazione Innovation Days, il roadshow #Congiunzioni, con cui ha attraversato il Paese intero da Nord a Sud.

PIÙ TECNOLOGIA

«Anas ha iniziato a concepire le smart road – dice Gianni Vittorio Armani – con grande anticipo in Europa. Sarà infatti l'A2 'Autostrada del Mediterraneo' la prima smart road in Italia: grazie alla recente aggiudicazione della gara, i lavori nel tratto centrale, tra Morano Calabro e l'aeroporto di Lamezia, partiranno entro luglio, senza impatto sul traffico, e prevediamo di completarli nei prossimi tre anni. Abbiamo un obiettivo ambizioso: estendere progressivamente queste tecnologie su gran parte della rete Anas, in accordo con il decreto di recente emanazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che regola la sperimentazione dei sistemi a guida Autonoma e connessa, futuro prossimo della mobilità sostenibile».



Il turismo nel Meridione e in Sicilia deve viaggiare sulla "buona strada"

Con la Salerno-Reggio la Calabria ha guadagnato il 10% di visitatori

TONY ZERMO

Se le strade si aggiustano, si ripuliscono e hanno una manutenzione attenta, allora puoi viaggiare senza il rischio di romperti l'osso del collo. Finora in Sicilia è stato fatto il contrario, strade sporche e piene di buche, gallerie al buio, siepi polverose e piene di cartacce, invece che di fiori, ponti che crollano, cavalcavia che cedono. Gianni Vittorio Armani è l'amministratore delegato di Anas, è giovane, preparato, un manager perbene. Ha promesso che l'Anas cambierà passo, non ha voluto parlare di Ponte sullo Stretto - anche se Anas ha più dell'80% della disciolta società «Stretto di Messina» («È una questione esclusivamente politica. Quando ci sarà la volontà politica, lo faremo») -, ma ha detto che ci sono quattro miliardi per completare le opere stradali in programma, a cominciare dalla Catania-Palermo per la quale ci sono quasi 900 milioni, per finire alla Agrigento-Caltanissetta.

Avere strade larghe e sicure agevola anche il turismo. Al momento sotto Roma scende appena il 10% dei turisti perché tutto si concentra tra la Capitale, Firenze e Venezia, agli altri restano le briciole. Ma con le nuove strade le prospettive cominciano a cambiare. «Quando abbiamo concluso il rifacimento della Salerno-Reggio Calabria - dice -, il turismo calabrese ha guadagnato il primo anno il 10% e negli anni successivi il 5%.

Il Ponte. «Quando ci sarà la volontà politica, lo faremo»

Questo conferma che dai tempi dei romani fino a oggi le strade sono veicolo di progresso».

Da quando c'è lui, l'Anas ha meno dipendenti, ma è più attiva del triplo rispetto al passato, quando obiettivamente in Sicilia ha lasciato molto a desiderare. Gli diciamo che molte gallerie sono al buio e che questo buio permane da parecchi mesi sulla Catania-Siracusa. «Era al buio fino a ieri, oggi l'impianto elettrico funziona. Ma non perché ho la bacchetta magica, bensì perché stiamo procedendo a mettere nelle gallerie non soltanto le lampade a lead, ma stiamo utilizzando acciaio al posto del rame, e l'acciaio commercialmente non ha alcun valore. Queste cose non capitano solo in Sicilia, anche il raccordo anulare di Roma è rimasto al buio per il furto di rame. La manutenzione è comunque un problema che stiamo affrontando in modo sinergico».

Parlavamo di turismo. Ma vi rendete conto che, quando sarà ultimata la Agrigento-Caltanissetta, nisseni e agrigentini verranno a Catania a prendere l'aereo? E Fontanarossa, invece di avere dieci milioni di passeggeri l'anno, domani arriverà a dodici milioni.

Le strade restano fondamentali per lo sviluppo di un territorio. Ad esempio nella fascia costiera sud della Sicilia c'è un percorso stradale accidentato, invece è forse la costa più bella e attraente dell'Isola, non solo per le spiagge incontaminate, ma anche per le vestigia storiche, pensate solo ai templi di Agrigento e a quelli di Segesta e Selinunte. Quando ho chiesto se ci

fosse un progetto del genere, sia pure di massima, Gianni Vittorio Armani ha detto che sì, «ne ho parlato con il presidente Musumeci che mi sembra una persona seria e concreta». Tutto si può fare, anche la chiusura dell'anello autostradale, che si può ripagare con i pedaggi. Domani potranno andare a pedaggio anche la Catania-Palermo e la Catania-Siracusa. «La gente vuole pagare per avere un servizio, diventa un cliente, non un utente».

Poi però, anche se paghi, sei costretto in certi casi a percorrere un'autostrada disastrosa. Stiamo parlando della Catania-Messina, una vergogna. Dovrebbe essere una fioriera, almeno nel tratto che porta a Taormina, invece non è riuscita a ripulirla nemmeno Crocetta che ha cercato di utilizzare gli inutilizzabili forestali.

C'è una difficoltà per l'inglobamento del Consorzio autostrade siciliane in Anas, e non comprendiamo perché, i siciliani sarebbero felici di questa fusione, ma all'Ars nicchiano. Una volta il Cas era un sorta di bancomat degli assessori regionali di turno, e qualcuno degli amministratori del consorzio finì in carcere perché i 70 miliardi di lire l'anno dei pedaggi venivano imboscati nei fondi neri di una banca con interessi regolarmente in nero, nel mentre molti automobilisti finivano in ospedale per il fenomeno dell'«acquaplaning» a cui non si rimediava. Ma oggi non ci dovrebbero essere di questi problemi. Possiamo sperare che un giorno si possa andare a Taormina inebriandosi del profumo dei fiori? Anche questo fa turismo.



Sopra il focus a La Sicilia con i vertici dell'Anas e, sotto, il direttore del giornale, Mario Ciancio Sanfilippo, con l'ad dell'azienda, Gianni Vittorio Armani (foto Orietta Scardino)



CASCETTA

«Oggi Anas - spiega il presidente Ennio Cascetta - è un'azienda rinnovata grazie a un profondo processo di trasformazione, avviato negli ultimi anni, che ha trovato solida conferma nel piano di investimenti quinquennale da oltre 30 miliardi e nell'integrazione con Gruppo FS Italiane. Con il nuovo azionista, già sul mercato, Anas ha l'opportunità di sviluppare la propria mission, valorizzare le strade e le autostrade, per migliorare la qualità del servizio offerto».



«Tangenziale e A19 diventeranno delle innovative “smart road”»

Per una mobilità sostenibile sulla Palermo-Catania da ottobre interventi per 890 milioni

Il futuro della mobilità sostenibile è il filo conduttore degli Innovation Days che Anas (Gruppo FS Italiane) ha inaugurato ieri al Palazzo della Cultura, riunendo per due giorni aziende, istituzioni ed esperti di rilievo nazionale e internazionale nei settori dei trasporti, della logistica e della tecnologia. Sotto la lente i principali temi legati alla mobilità integrata e l'adozione di soluzioni tecnologiche di ultima generazione al servizio della sicurezza e della sostenibilità.

Alla conferenza di presentazione dell'evento, assieme a Ennio Cascetta, presidente Anas, e Gianni Vittorio Armani, amministratore delegato Anas, hanno partecipato il presidente della Regione, Nello Musumeci, e l'assessore comunale alla Mobilità, Siro D'Agata, Thomas Mio, amministratore delegato di Huawei Italia, Franco Fenoglio, presidente e amministratore delegato di Italscania, Nico Torrisi, amministratore delegato Sac, Andrea Annunziata, presidente Autorità Portuale di Catania. Erano presenti, inoltre, Rosario Faraci, Università di Catania, e Francesco Castelli, Università Kore di Enna.

Mobilità integrata, upgrade delle infrastrutture stradali, smart road, guida autonoma, guida connessa, cybersecurity e digital transformation delle infrastrutture: sono alcuni dei temi affrontati nel corso del forum "Il futuro della mobilità sostenibile, alla luce degli ultimi sviluppi in ambito Internet of Things (IoT) e Open Big Data".

«La tecnologia informatica è uno dei principali driver per lo sviluppo della mobilità integrata, collettiva, condivisa e sostenibile nelle grandi aree urbane e metropolitane del Paese - ha dichiarato Renato Mazzoncini, amministratore delegato e direttore generale di FS Italiane -. Il Gruppo FS Italiane è impegnato nella digitalizzazione del settore dei trasporti, uno dei cinque pilastri del Piano industriale 2017-2026. In una visione sempre più europea e internazionale, il Digital Rail è anche una delle principali priorità dell'Union Internationale des Chemins de Fer (Uic) di cui sono presidente. Grazie ai big data e ai sistemi di analisi avanzata - ha sottolineato Mazzoncini - con la digitalizzazione potremo offrire ai nostri clienti esperienze di viaggio sempre più innovative e adeguate alle loro esigenze».

«Anas ha iniziato a concepire le smart road - ha affermato l'amministratore delegato di Anas, Armani - con grande anticipo in Europa. Sarà infatti l'A2 "Autostrada del Mediterraneo" la prima smart road in Italia: grazie alla recente aggiudica-



PALAZZO DELLA CULTURA
Gli Innovation Days proseguono oggi a Palazzo della Cultura con 3 sessioni dedicate a sostenibilità, tecnologia e mobilità del futuro; partecipano esponenti dell'ateneo e di aziende nazionali e internazionali

zione della gara, i lavori nel tratto centrale, tra Morano Calabro (Cosenza) e l'aeroporto di Lamezia Terme, partiranno entro luglio, senza impatto sul traffico e prevediamo di completarli nei prossimi tre anni. Abbiamo un obiettivo ambizioso: estendere progressivamente queste tecnologie su gran parte della rete stradale e autostradale Anas, in accordo con il decreto di recente emanazione da parte del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, che regola la sperimentazione dei sistemi a guida autonoma e connessa, futuro prossimo della mobilità sostenibile.

Il piano nazionale Anas per la smart road, infatti, è un progetto ampio, che riguarda oltre 3000 km di strade e autostrade. Nella prima fase con un investimento di circa 200 milioni di euro è prevista la trasformazione in smart road, oltre che della A2 "Autostrada del Mediterraneo", anche di altre principali arterie come l'autostrada A90 Grande Raccordo Anulare di Roma e la A91 Autostrada Roma-Aeroporto di Fiumicino, l'itinerario E45-E55 Orte-Mestre, la Statale 51 di Alemagna a Cortina, la Tangenziale di Catania e, sempre in Sicilia, la A19 Autostrada Palermo-Catania.

Gli interventi sulla Palermo-Catania partiranno a ottobre e prevedono per la sola smart road un impegno di 20 milioni di euro e un piano di lavori in corso per la manutenzione straordinaria, adeguamenti e

messa in sicurezza da 870 milioni complessivi.

«Per vincere le sfide legate alla mobilità - ha spiegato Armani - non serve solo costruire infrastrutture ma anche migliorare l'efficienza dell'intero sistema dei trasporti, sfruttando le potenzialità oggi esistenti. La smart road ha tra i suoi maggiori punti di forza l'unione e integrazione di sistemi di comunicazione, di controllo e monitoraggio, di info-mobilità, un approccio interdisciplinare e multitecnologico innovativo, che trasforma l'infrastruttura stradale in una vera e propria infrastruttura digitale. Innovazione che è sinonimo di sviluppo sostenibile e di sviluppo economico del Paese. Altro punto di forza infatti è proprio la sua sostenibilità, infatti, a oggi i costi e i tempi di realizzazione degli interventi di upgrade tecnologico sulle infrastrutture sono mediamente meno onerosi rispetto a quelli sulle infrastrutture tradizionali».

Con Innovation Days si conclude #Congiunzioni, il roadshow con cui Anas ha attraversato il Paese intero da nord a sud e che è stato organizzato, in occasione del suo novantesimo anno, in collaborazione con la polizia di Stato, per diffondere la cultura della sicurezza, promuovere la valorizzazione turistica dei grandi itinerari, raccontare la storia delle strade e dell'azienda e, a Catania, anche le nuove tecnologie per la mobilità del futuro.

«Per guardare al futuro della nostra azienda, ai prossimi 90 anni - ha concluso il presidente Cascetta - bisogna avere consapevolezza del passato. L'antenna di Anas nasce nel maggio 1928 come Aass (Azienda autonoma delle strade statali), avviando la trasformazione delle strade del primo Novecento, polverose d'estate e langose d'inverno, in una rete viaria con pavimentazioni permanenti e segnaletica stradale che, a mano a mano, è diventata la moderna rete stradale nazionale. Oggi Anas è un'azienda rinnovata grazie a un profondo processo di trasformazione, avviato negli ultimi anni, che ha trovato solida conferma nel piano di investimenti quinquennale da oltre 30 miliardi di euro e nell'integrazione con Gruppo FS Italiane. Con il nuovo azionista, già sul mercato, Anas ha l'opportunità di sviluppare ulteriormente la propria mission, valorizzare le strade e le autostrade, per migliorare la qualità del servizio offerto. In questa nuova visione, la sostenibilità ambientale, sociale ed economica della rete e della mobilità su strada sono al centro delle politiche di investimento».

Gli Innovation Days proseguono oggi a Palazzo della Cultura con tre sessioni dedicate a sostenibilità, tecnologia e mobilità del futuro a cui parteciperanno esponenti del mondo accademico e delle più importanti aziende nazionali e internazionali.

“
Sfruttare le potenzialità tecnologiche per migliorare l'efficienza dei trasporti

“
Innovazione è sinonimo di sviluppo sostenibile e di sviluppo economico del Paese

INNOVATION DAYS Inaugurati ieri da Anas (Gruppo Fs italiane)



Smart Road, anche tangenziale e A19 nel futuro della mobilità sostenibile

PAGINA 29



Questo sito utilizza cookie di profilazione, propri o di altri siti, per inviare messaggi pubblicitari mirati. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Se accedi a un qualunque elemento sottostante questo banner acconsenti all'uso dei cookie

Ok

LA SICILIA

Home | Cronaca | Politica | **Economia** | Sport | Spettacoli | Lavoro | Tech | Gallery |
 Altre sezioni



Petrolio: aviazione a 14 a 72.01 dollari



Alitalia: perché dimezzata in tre mesi



Marcegaglia firma contratto con Trenitalia: 43 nuovi treni in Sicilia



sei in » **Economia**

Anas, 4 miliardi per rimettere in moto le strade dell'Isola

17/05/2018 - 17:50 - di Andrea Lodato

L'Ad Armani: «Per noi l'Isola rappresenta un nodo strategico. Pronti a chiudere con la Regione per la fusione con il Cas»



A A A

CATANIA - Mettere in moto, ingranare la prima e credere, che questo sia davvero l'inizio di un nuovo percorso. Meno accidentato, meno tracciato su trazzere, su equivoci, sulla replica di errori del passato che sono stati perpetuati inesorabilmente e beffardamente per almeno mezzo secolo. La Sicilia abbandonata, come si dice da queste parti, "in mezzo alla strada". E che strada. Pessima, appunto.

Ora è l'Anas che da qualche tempo sembra avere scelto di far valere la sua straordinaria solidità industriale, il suo peso politico, il bagaglio di competenze tecniche e manageriali di altissimo livello che detiene, proprio ripartendo dal profondo sud. Finita la Salerno-Reggio Calabria, l'azienda incassa i primi numeri che confermano l'importanza strategica di una viabilità moderna e funzionale per far respirare l'intero tessuto economico di un territorio. In Calabria il turismo cresce, insomma, perché percorrere rapidamente quella che fu l'autostrada - incubo per decenni, invoglia tanti viaggiatori.

Più giù l'Isola. E di quel che sta nascendo ne abbiamo parlato con Gianni Vittorio Armani, Ad dell'Anas che, non per caso, ha deciso di chiudere in Sicilia, a Catania, con la manifestazione Innovation Days, il roadshow #Congiunzioni, con cui Anas ha attraversato il Paese intero da Nord a Sud. E, allora, non c'è nulla da ridere se qui si parla di strade del futuro, di Mobilità integrata, upgrade delle infrastrutture stradali, smart road, guida autonoma, guida connessa, cybersecurity e digital transformation delle infrastrutture. Perché in un primo piano di investimenti per la Sicilia ricco 4 miliardi, ci sono manutenzioni ordinarie e straordinarie, completamento di lavori già avviati, ma anche, appunto, iniezioni di futuro. Prendiamo la Palermo-Catania, 900 milioni investiti, una ventina di cantieri aperti dove si lavora. E poi?

IL GIORNALE DI OGGI

Sfoglia Abbonati

LA SICILIA Sfoglia l'archivio dal 1945

I TITOLI GIORNO

I VIDEO



Nicosia, l'assessore che voleva pagare i suoi debiti pagando i pasti ai bimbi bisognosi



«Poi - spiega Armani - anche su questa autostrada importante perché unisce le due grandi città dell'isola, oltre ai lavori straordinari che stiamo facendo già da mesi per rendere l'autostrada efficiente e sicura, si lavora per innovare. Sui viadotti, per esempio, installeremo apparecchiature per il monitoraggio costante della caratteristica armonica della struttura, ovvero il controllo delle vibrazioni al passaggio dei veicoli».

Stiamo parlando, converrà ricordarlo, dell'autostrada dove è stato lasciato crollare un viadotto senza che, in pratica, si intervenisse e si cercasse di arginare la frana che ha finito con il buttare giù l'Himera. Ma questo è solo un aspetto della rivoluzione in atto.

«Sulla tangenziale di Catania - ricorda ancora Armani - porteremo avanti un progetto avanzato di controllo e comunicazione in tempo reale del traffico agli automobilisti e sarà operativa anche l'utilizzazione dinamica della corsia d'emergenza, che sarà percorribile in caso di traffico con indicazioni precise e tempestive fornite a chi è in auto. Ma, voglio essere chiaro, questi sono solo piccoli esempi, seppur significativi, di come le nostre strade in Sicilia saranno davvero strade del futuro. E per futuro oggi intendiamo in prossimi 5 anni, non di più».

Lasciamo le smart road, per un attimo, parliamo di progetti che sono ancora un po' in sospeso. Ci sarebbe la Ragusa-Catania. Tutto bene, dicono le ultime notizie, è arrivato finalmente l'ok dal Consiglio superiore dei lavori pubblici. Ma l'Anas che ne dice?

«Dico che sappiamo che c'è un progetto di finanza approvato ad un gruppo privato, dunque è giusto che siano loro a portare avanti il piano. E' anche vero che abbiamo manifestato la nostra disponibilità a potere avere una parte nella realizzazione di questa strada, importante perché interessa l'area dell'aeroporto di Comiso, il mercato ortofrutticolo di Vittoria, una vasta area con una economia vivace. Ma quel che mi sembra più importante è ricordare che se dovessimo arrivare ad una fusione con il Consorzio autostradale siciliano, su cui stiamo lavorando e discutendo con la Regione siciliana, e se aggiungessimo anche la nuova Ragusa-Catania, rappresenteremmo con 900 chilometri di autostrade il secondo gestore d'Italia, il che rappresenterebbe un business che richiede affidabilità e capacità tecniche. Anas è il principale gestore d'Europa con 26.000 chilometri di strade e autostrade. Credo che per chiunque saremmo il partner ideale. Ma penso sia chiaro che un gruppo come il nostro, anche nel caso della fusione con il Cas, non potrebbe non avere un ruolo leader».

Innovazione, rivoluzione, tecnologie, insomma. Ma tutto con un marchio di qualità e con la garanzia firmata Anas. Il casello di partenza è questo.

COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA

Ti potrebbero interessare anche:



Gioiosa Marea, incidente lungo la Ss 113, muore un avvocato



Rapido e discreto
I cerotti dimagranti conquistano l'Italia.



L'imprenditore indagato Romano: «Montante e Lumia volevano farmi denunciare una...»



Nuovo Nissan QASHQAI EXPECT MORE.



Da 99 euro al mese
Nuova Serie Speciale Peugeot 208 Style



Tutti da Montante, così i big della politica erano ai piedi del gran visir della...

SEGUI ANCHE: strade | anas | gianni vittorio armani | circolazione stradale | infrastrutture | sicilia | smart road | cas

LASCIA IL TUO COMMENTO

Testo

▶ Caltanissetta, venti indagati tra Caltanissetta, Regione e Ato idrico



▶ Pozzallo, scafista espulso e ricondotto in Tunisia torna il Italia



▶ Caltanissetta, i pm spiegano tutte le accuse ad Antonello Montante



LODICO A LASICILIA

349 88 18 870



▶ Troppo traffico al Tondo Gioeni di Catania: «Rivogliamo il ponte»

VivereGiovani.it



Saponi
Gibo Nostrum, anche la tavola ha un "gusto" solidale



Cartellone
A Catania "La merda", palcoscenico cult europeo



Multimedia
"Blazing fire", il fuoco sfolgorante degli Original Sicilian Style



Dichiarati donatore.



€1,00

EVENTI



PIAZZA UNIVERSITÀ. In esposizione due veicoli Scania per il trasporto urbano sempre più sostenibile e un veicolo a metano liquefatto

L'Anas mette le ali alla mobilità e alla sicurezza

••• È stato un successo quello della due giorni etnea, ultima tappa del roadshow di Anas (Gruppo Fs Italiane), denominato #Congiunzioni, partito da Milano lo scorso 8 marzo, in occasione del 90. Anniversario della sua fondazione. L'evento che ha toccato Trieste, Reggio Emilia, Assisi, Olbia, Salerno e Reggio Calabria, si è sviluppato su due direttrici parallele; gli Innovation Days, nella suggestiva location di Palazzo della Cultura, dove numerose eccellenze nazionali e internazionali hanno discusso di tematiche inerenti il futuro della mobilità integrata come volano di sviluppo economico e di innovazione e i workshop sulla sostenibilità, tecnologia e mobilità con i prota-

gonisti dell'innovazione, contornata anch'essa da un attento pubblico in sala conferenze, che si sono tenuti ieri. A chiusura dell'evento lo spettacolo serale di Danilo Rea e Alex Braga dal titolo Cracking Danilo Rea: il pianista sfida l'intelligenza artificiale creata dall'Università Roma Tre con Alex Braga. L'altra strada, e per la verità quella segnata in piazza Università in cui sono stati esposti i veicoli Anas di ieri e di oggi, a partire dalla fresa da neve montata sull'Unimog degli anni '60, in dotazione al Compartimento di Palermo, fino a quelli odierni, con un'autovettura per la sorveglianza stradale ed uno spazzaneve-spargisale che quest'inverno ha garantito la transitabilità sulle



E LA STRADALE SCHIERA IL GIOIELLO LA LAMBORGHINI HURACAN LP610-4

strade di montagna isolate e il furgone Cartesio con un innovativo sistema di rilievo topografico delle strade. A bordo del truck Scania i visitatori hanno ripercorso la storia dei 90 anni dell'azienda attraverso il Museo virtuale di Anas a cura di Rai Cultura, che raccoglie la crescita economica e sociale dell'Italia inau-

gurato alla Triennale di Milano per diventare itinerante insieme alla mostra fotografica La strada racconta realizzato dall'Agenzia Ansa. Sempre su questo spazio mobile l'animazione di Mirko Mengozzi, dj di Radio Italia e il cooking show dello chef Pietro D'Agostino. In piazza Università anche le esibizioni di alcuni dei partecipanti al contest musicale #buonmotivo della campagna sulla sicurezza stradale, promossa da Anas, ministero delle Infrastrutture e Polizia Stradale per sensibilizzare gli utenti della strada sulle situazioni di pericolo. Anche la Stradale ha portato in «piazza» alcuni dei suoi gioielli le motociclette, e l'ammirata e superfotografata Lamborghini Hu-

racan LP610-4 con l'equipaggiamento standard di tutte le «Pantere», adibita anche al pronto intervento sanitario, dove il bagagliaio anteriore ospita un frigobox per il trasporto di organi e un defibrillatore. In esposizione anche due veicoli Scania di nuova generazione, nati per un trasporto sempre più sostenibile: un veicolo a Lng (metano liquefatto) e un veicolo con cabina Serie L, progettato per l'ambiente urbano. Tanto il pubblico di ogni età e tantissimi i video-selfie con gli ingegneri di Anas Valerio Mele, responsabile del coordinamento territoriale della Sicilia e Luigi Carrarini, responsabile delle infrastrutture tecnologiche ed impianti. (LMA) LUCA MASARACCHIO

MOBILITÀ. L'ultima tappa dell'«Innovation days» che ha attraversato tutte le regioni da Nord a Sud. Armani: «Gli interventi sull'autostrada partiranno ad ottobre»

Anas, A-19 e tangenziale di Catania nel piano delle smart road

CATANIA

••• È arrivato anche in Sicilia per la sua ultima tappa, il roadshow di Anas, del gruppo Ferrovie Italiane, «#Congiunzioni», che ha percorso l'Italia da nord a sud, in occasione del novantesimo anniversario della fondazione dell'Anas, in collaborazione con la Polizia, per diffondere la cultura della sicurezza, promuovere la valorizzazione turistica dei grandi itinerari, raccontare la storia delle strade, dell'azienda e le nuove tecnologie per la mobilità del futuro. La mobilità sostenibile è il filo conduttore degli «Innovation Days» che ieri Anas ha inaugurato a Catania, al Palazzo della Cultura, riunendo per questa due giorni, aziende, istituzioni, oltre ad esperti di trasporti, logistica e tecnologia, analizzando i temi inerenti la mobilità integrata e l'adozione di soluzioni tecnologiche di ultima generazione al servizio di sicurezza e sostenibilità. Alla conferenza i vertici Anas, con il presidente, Ennio Cascetta e l'ad Gianni Vittorio Armani, il presidente della Re-

gione, Nello Musumeci, l'assessore alla Mobilità di Catania, Rosario D'Agata, l'ad di Huawei Italia, Thomas Miao, il presidente di Italscania Franco Fenoglio, l'ad della Sac Nico Torrisi, il presidente dell'Autorità Portuale, Andrea Annunziata, ed i docenti Rosario Faraci dell'Università di Catania e Francesco Castelli della «Kore» di Enna. Nel corso del forum dedicato al futuro della mobilità sostenibile, alla luce degli ultimi sviluppi si è discusso di mobilità integrata, upgrade delle infrastrutture stradali, smart road, guida autonoma, guida connessa, cibersecurity e digital transformation delle infrastrutture. «Anas ha iniziato a concepire le smart road - ha affermato l'ad Gianni Vittorio Armani - con grande anticipo in Europa». L'A-2 «Autostrada del Mediterraneo» sarà la prima smart road in Italia, i cui lavori partiranno a luglio, estendendo progressivamente le nuove tecnologie su gran parte della rete stradale ed autostradale dell'Anas, tra queste anche la Tangenziale di Catania e l'A-19. Gli inter-

venti sulla Palermo-Catania partiranno ad ottobre e prevedono per la sola smart road un impegno di 20 milioni di euro e un piano di lavori in corso per la manutenzione straordinaria, adeguamenti e messa in sicurezza da 870 milioni complessivi. «Per vincere le sfide legate alla mobilità - ha spiegato Armani - non serve solo costruire infrastrutture ma anche migliorare l'efficienza dell'intero sistema dei trasporti, sfruttando le potenzialità oggi esistenti». «La tecnologia informatica è uno dei principali driver per lo sviluppo della mobilità integrata, collettiva, condivisa e sostenibile nelle grandi aree urbane e metropolitane del Paese», ha dichiarato l'ad di Ferrovie, Renato Mazzoncini. «Sono 90 anni che uniamo l'Italia, dal San Bernardo fino a Gela, con 26 mila chilometri di rete destinata ancora a crescere. Per guardare al futuro della nostra azienda, ai prossimi 90 anni, - ha concluso il presidente dell'Anas, Ennio Cascetta - bisogna avere consapevolezza del passato». (*LMA*)

LUCA MASARACCHIO



L'EVENTO

Oggi e domani si chiude il roadshow #Congiunzioni per diffondere la cultura della sicurezza

A Catania gli *innovation days* di Anas Due giorni sulla mobilità sostenibile

CATANIA - Si chiude oggi e domani a Catania #Congiunzioni, il roadshow di Anas (Gruppo FS Italiane), il viaggio che ha attraversato il Paese intero da Nord a Sud, organizzato in occasione del Novantesimo anno di Anas, in collaborazione con la Polizia di Stato, per diffondere la cultura della sicurezza, promuovere la valorizzazione turistica dei grandi itinerari, raccontare la storia delle strade e dell'azienda e le nuove tecnologie per la mobilità del futuro.

In occasione dell'ultima tappa del roadshow Anas, è previsto l'evento "Innovation days": nel corso delle due giornate, aziende, istituzioni ed esperti di rilievo nazionale e internazionale nei settori dei trasporti, della logistica e della tecnologia si confronteranno sul futuro della mobilità integrata come volano di sviluppo economico e di innovazione sostenibile.

Si inizia oggi (ore 10.30) con la conferenza "Il futuro della mobilità sostenibile" in programma a Palazzo della Cultura. Insieme a Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, e a Saro D'Agata, assessore comunale alla Mobilità, parteciperanno Renato Mazzoncini, amministratore delegato FS italiane, Ennio Cascetta, presidente Anas, Gianni Vittorio Armani, amministratore delegato Anas, Thomas Miao, chief executive officer di Huawei Italia, Franco Fenoglio, presidente e ad di Italscania, Nico Torrisi, ad Sac, e Andrea Annunziata, presidente Autorità portuale di Catania. Saranno presenti, inoltre, Rosario Faraci, Università degli studi di Catania, Francesco Castelli, Università Kore di Enna e Fabio Bogo, vicedirettore La Repubblica nel ruolo di moderatore del dibattito.

Sempre oggi (tra le 14.30 e le 18), a Palazzo della Cultura, è programmato il "Mobility camp" del Gruppo FS Italiane, un networking tra startup, aziende e istituzioni.

Gli appuntamenti pongono l'attenzione sullo sviluppo della mobilità sostenibile dei prossimi anni ma anche sugli investimenti da parte di Anas in Sicilia, come il progetto "Smart road" sulla Tangenziale di Catania e sulla A19 Palermo-Catania e sul conseguente impatto positivo sul tessuto produttivo locale e nazionale e sulla qualità della vita.

Domani sarà invece dedicato ai workshop con sessioni sulla sostenibilità, tecnologia e mobilità a cui parteciperanno esponenti del mondo accademico e delle più importanti aziende nazionali e internazionali. I moderatori dei workshop saranno i giornalisti Nicola Di Turi (*Corriere della Sera*), Jaime D'Alessandro (*La Repubblica*) e Andrea Ferro (*Il Sole 24 Ore*).

Nelle due giornate a Palazzo della Cultura i visitatori potranno sperimentare anche la realtà aumentata. Infatti, in uno spazio creato ad hoc, un plastico virtuale consentirà, mediante un device elettronico, di osservare la smart road del futuro.

In chiusura, giovedì (ore 20.45) a Palazzo della Cultura concerto di Danilo Rea, tra i più celebri pianisti jazz al mondo. L'esibizione unisce musica e innovazione: il pianista sfida l'intelligenza artificiale Ami (Artificial music intelligence), progettata appositamente dalla Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma Tre, con Alex Braga, artista poliedrico capace di spaziare dalla musica all'arte concettuale.

